

Frauenturm
LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7406239
Röhrentransporter
Bauwerft: Gutehoffnungshütte Sterkrade AG, Rheinwerft Walsum, Walsum
Bau-Nr. 1118
Stapellauf: 12.04.1975; Ablieferung: 06.06.1975

1975 Abgeliefert an Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“, Bremen;
 KR.: - ; „**Frauenturm**“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT: 937; NRT: 314; Tragfähigkeit: 1.270 t;
 L.ü.A.: 56,12 m; L.zw.d.L.: 51,00 m; Br.a.Spt.: 14,00 m;
 Tfg.: 4,60 m; Seitenhöhe: 7,56/ 5,18 m (Seiten-/ Hauptdeck)
Rauminhalt: 140,0 m³ Zement
Container: -
Antriebsanlage: 2 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder,
 einfachwirkend, V-Form; Typ SBA 12 M 528; 2.560 kW; 900 U/min;
 2 Verstellpropeller; 225 U/min; 13,0 kn.
Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller; 321 kW; Schub 5,0 t; Doppelruderanlage

Kräne: -
Ladebäume: -
Luken: -
Tanks: 4 (Zement)
Besatzung: bis 10
Passagiere: 12

Schwesterschiffe: „Buntentor“ (Bau-Nr. 1109); „Niederntor“ (Bau-Nr. 1110); „Josephturm“
 (Bau-Nr. 1111); „Ostertor“ (Bau-Nr. 1112); „Friedensturm“
 (Bau-Nr. 1116); „Winsertor“ (Bau-Nr. 1117); „Leinetor“ (Bau-Nr. 1119);
 „Hadelertor“ (Bau-Nr. 1122); „Lukasturm“ (Elsflether Werft AG;
 Bau-Nr. 387); „Thomasturm“ (Elsflether Werft AG; Bau-Nr. 388);
 „Jonasturm“ (Elsflether Werft AG; Bau-Nr. 391); „Parktor“ (J.G. Hitzler;
 Bau-Nr. 760); „Gallusturm“ (J.G. Hitzler; Bau-Nr. 761)

1980 Nach dem Konkurs der Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“, Bremen,
 übertragen auf VVG Versorgungsschiff Verwaltungs Gesellschaft mbH, (25,1 %
 VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg; 74,9 %
 Gläubigerbanken der Reederei), Bremen; KR: VTG Versorgungsschiffahrt GmbH
 (100 % VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg), Bremen;
 „**Frauenturm**“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

1981 VTG Supply Boat Liberia Inc. (100 % % VTG Vereinigte Tanklager und Transport-
 mittel GmbH, Hamburg), Monrovia; Mgr.: VTG Versorgungsschiffahrt GmbH,
 GmbH (100 % % VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg),
 Bremen; „**Frauenturm**“; Monrovia - Liberia

1984 Umbau zum Bohrselversorger durch die Motorenwerke Bremerhaven,
 Bremerhaven.
 U.a. wurden folgende Arbeiten durchgeführt:
 Einbau eines Decks über der Ladewanne und Verschließen der Speigattöffnungen
 der Ladewanne; Verschließen der Hecköffnung; Einbau von Tanks für Bohrflüssig-
 keiten, Wasser und Treibstoffe; Umrüstung von zwei Wechseltanks für schwere
 Bohrflüssigkeiten; Vergrößerung des Ruderhauses; Ersetzen der vorhandenen
 Ruder durch Flossenruder des Systems Hitzler-Hinze; Einbau einer zweiten
 Rudermaschine; Einbau von verbesserten Schlingerkielen
 Beginn des Umbaus am 21. August; Ablieferung nach dem Umbau am 12. Oktober

Abmessungen: BRT: 1.322; NRT: 396; Tragfähigkeit: 1.550 t;
 L.ü.A.: 56,12 m; L.zw.d.L.: 51,00 m; Br.a.Spt.: 14,00 m;
 Tfg.: 5,14 m; Seitenhöhe: 7,56/ 5,18 m (Seiten-/ Hauptdeck)
Rauminhalt: 150,0 m³ Zement; 538,0m³ Brennstoff; 538,0 m³ Bohrwasser;
 258,0 m³ Trinkwasser; 220,0 m³ Heavy Brine; 321,0 m³ Bohrschlamm;
 309,0 m³ Wchselltank
Container: -
Antriebsanlage: 2 MWM Dieselmotoren, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form;
 Typ TBD 441 V 12; 2.576 kW; 900 U/min; 2 Verstellpropeller;
 225 U/min; 13,0 kn.

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller; 321 kW; Schub 5,0 t; Doppelruder mit
 Flossen, System Hinze-Hitzler

Kräne: -
Ladebäume: -
Luken: -
Tanks: 4 (Zement);
Besatzung: bis 10
Passagiere: 12
Schwesterschiffe: „Niederntor“, (Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1110); „OSA London“
 (Rheinwerft Walsum; Bau-Nr. 1111); „Friedensturm“ (Rheinwerft
 Walsum; Bau-Nr. 1116); „OSA Aberdeen“ (Elsflether Werft AG;
 Bau-Nr. 388); „Parktor“ (J.G. Hitzler; Bau-Nr. 760); „Gallusturm“
 (J.G. Hitzler; Bau-Nr. 761)

1984 VTG Jersey Ltd. (100 % VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg), London, Großbritannien; Mgr.: VTG Versorgungsschiffahrt GmbH . (100 % VTG Vereinigte Tanklager und Transport-mittel GmbH, Hamburg), Bremen; „**OSA Dundee**“; London - Großbritannien

1988 VTG Jersey Ltd., (100 % VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg), London; Mgr.: OSA Marine Services GmbH, (100 % VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH, Hamburg), Bremen; „**OSA Dundee**“; London - Großbritannien

1989 VTG Jersey Ltd., (100 % O.I.L. Ltd, Aberdeen, Großbritannien), London; Mgr.: OSA Marine Services GmbH, (100 % O.I.L. Ltd., Aberdeen, Großbritannien), Bremen; „**OSA Dundee**“; London - Großbritannien

v. 1991 OSA Marine Ltd. (100 % O.I.L. Ltd.) Aberdeen; Mgr.: O.I.L. Marine Ltd. (100 % O.I.L. Ltd., Aberdeen, Großbritannien), Woking; „**OSA Dundee**“; London - Großbritannien

1991 O.I.L. Ltd., Aberdeen; Mgr.: O.I.L. Marine Ltd. (100 % O.I.L. Ltd., Aberdeen), Woking; „**OSA Dundee**“; London - Großbritannien

1993 VTG Supply Boat Liberia Inc. (100 % O.I.L. Ltd., Aberdeen), Monrovia; OSA Marine Ltd. (100 % O.I.L. Ltd., Aberdeen), Aberdeen, Großbritannien; „**OSA Dundee**“; Monrovia -Liberia

1994 VTG Supply Boat Liberia Inc. (100 % O.I.L. Ltd., Aberdeen, Großbritannien), Monrovia; Mgr.: O.I.L. (Nigeria) Ltd. (100 % O.I.L. Ltd., Aberdeen, Großbritannien), Apapa, Nigeria; „**OSA Dundee**“; Monrovia - Liberia

1998 VTG Jersey Ltd. (100 % Tidewater Inc., New Orleans, La., USA); Mgr.: Tidex Nigeria Ltd., Port Harcourt, Nigeria; „**OSA Dundee**“; Monrovia - Liberia

2001 Tidewater Offshore (GP – 1984) Inc., Wilmington, DE, USA; Mgr.: - ; „**OSA Dundee**“; Port Vila - Vanuatu

2002 Tidewater Offshore (GP – 1984) Inc., Wilmington, DE, USA; Mgr.: Pan Marine do Brasil Transportes Ltda., Rio de Janeiro, Brasilien; „**Dundee Tide**“; Port Vila - Vanuatu

2005 Dundee Logistics One LLC, Wilmigton, De, USA; Mgr.: Navegacao Sao Miguel Ltda., Rio de Janeiro, Brasilien; „**Dundee**“; Port Vila - Vanuatu

Stand 2011

