

**Francop**  
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7392608  
 Containerschiff (Werfttyp 83)  
 Bauwerft: J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg-Neuenfelde  
 Bau-Nr. 669  
 Stapellauf: 11.04.1974; Ablieferung: 17.05.1974

**1974** Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Francop“, Hamburg; KR.: W. Bartels , Hamburg; „Francop“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**Freidecker:** BRT: 996; NRT: 686; Tragfähigkeit: 2.643 t;  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 93,20 m; L.zw.d.L.: 82,80 m; Br.a.Spt.: 14,50 m;  
 Tfg.: 4,85 m; Seitenhöhe: 7,95/ 4,53 m (Ober- /II. Deck)  
**Rauminhalt:** 5.813,4 m³ Schüttgut; 5.439,6 m³ Stückgut  
**Container:** 195 TEU  
**Antriebsanlage:** 1 MaK Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend;  
 Typ 6 Mu 551 AK; 2.208 kW; 410 U/min; 1 Propeller; 191 U/min;  
 14,5 kn.

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller; E-Anschlüsse für 16 Kühlcontainer

**Kräne:** -  
**Ladebäume:** 1 – 0,3 t  
**Luken:** 1 – 51,35 m x 10,40 m  
**Besatzung:**  
**Passagiere:**  
**Schwesterschiffe:** „Sagitta“ (Bau-Nr. 683); „Wiking“ (Bau-Nr. 692)  
 ~ „Elbe“ (Bau-Nr. 727); „Weser“ (Bau-Nr. 728)  
 ~ „Janne Wehr“ (Bau-Nr. 742)

**1976** Partenreederei m.s. „Francop“, Hamburg; KR.: W. Bartels , Hamburg;  
 „Manchester Faith“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**1976** Umbau zum Volldecker; danach:  
 BRT: 1.421; NRT: 967; Tragfähigkeit: 3.317 t; Tiefgang: 5,52 m

**1977** Partenreederei m.s. „Francop“, Hamburg; KR.: W. Bartels , Hamburg;  
 „Francop“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**1978** Partenreederei m.s. „Francop“, Hamburg; KR.: W. Bartels , Hamburg;  
 „Manchester Faith“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**1983** Partenreederei m.s. „Francop“, Hamburg; KR.: W. Bartels , Hamburg;  
 „Francop“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**1986** Partenreederei m.s. „Francop“, Limassol; Mgr.: W. Bartels , Hamburg;  
 „Francop“; Limassol - Zypern

**1990** Pacific Maritime Co. Ltd., St. John's, Hamburg; Mgr.: Oldenburg-Portugiesische  
 Dampfschiffs-Rhederei GmbH, Hamburg; „Casablanca“;  
 Hamburg - Antigua und Barbuda

**1994** Neue Vermessung; danach:  
 BRZ: 2.765; NRZ: 1.409



„Casablanca“ Foto (10.09.1994; Elbe): P. Dean; Marine News 1997, Nr. 12

**1996** Pacific Maritime Co. Ltd., St. John's, Hamburg; Mgr.: Oldenburg-Portugiesische  
 Dampfschiffs-Rhederei GmbH & Co. KG, Hamburg; „Casablanca“;  
 Hamburg - Antigua und Barbuda

**1997** m.s. „Marianne“ Schiffahrtsges. mbH & Co., Hamburg; Mgr.: Reederei Gerd A.  
 Görke, Hollern-Twielenfleth; „OPDR Cartagena“;  
 Hamburg - Antigua und Barbuda

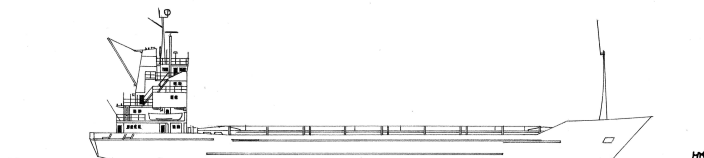
**1998** m.s. „Marianne“ Schiffahrtsges. mbH, Hamburg; Mgr.: Reederei Gerd A. Görke,  
 Hollern-Twielenfleth; „Marianne“; Hamburg - Antigua und Barbuda

**2003** Chao Yang Shipping Lines, Phnom-Penh; Mgr.: - ; „Ansai“;  
 Phnom-Penh - Kambodscha

**2006** Els Sheikh Shipping Co., San Lorenzo; Mgr.: El Reedy Shipping Agency, Damietta,  
 Ägypten; „Tiger“; San Lorenzo - Honduras

2007 Global Management & Trading Co. Ltd., Ulaanbataar; Mgr.: - ;  
„Arrow S.“; Ulaanbataar - Mongolei

Stand 2012



“Francop” (M 1 : 1.250)