

**Francesca**  
 LR-Nr. (ab ~ 1970): 5119258  
 Massengutrachter  
 Bauwerft: Blohm & Voss AG, Hamburg  
 Bau-Nr. 806  
 Stapellauf: 02.09.1959; Ablieferung: 13.01.1960

**1957** Auftrag zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 805) erteilt

**1960** Abgeliefert an Francesca Shipping Co. Inc. (100 % Hans-Heinrich Baron Thyssen-Bornemisza, Lugano, Schweiz), Monrovia; Mgr.: Chr. F. Ahrenkiel, Hamburg; „Francesca“; Monrovia – Liberia

**Abmessungen:** BRT: 17.088; NRT: 11.026; Tragfähigkeit: 26.320 t;  
 L.ü.A.: 195,78 m; L.zw.d.L.: 185,00 m; Br.a.Spt.: 25,00 m;  
 Tfg.: 9,61 m; Seitenhöhe: 14,20 m (Oberdeck)

**Rauminhalt:** 36.046,0 m<sup>3</sup> Schüttgut

**Container:** -

**Antriebsanlage:** 1 Blohm & Voss - MAN Dieselmotor, Zweitakt, 9 Zylinder, einfachwirkend; Typ K 9 Z 78/140 C; 7.434 kW; 115 U/min; 1 Propeller; 115 U/min; 15,0 kn.

**Sondereinrichtungen:** -

**Kräne:** -

**Ladebäume:** 2 – 6,0/ 3,0 t; 2 – 6,0/ 2,0 t

**Luken:** 1 – 10,44 m x 12,27 m; 7 – 10,21 m x 12,27 m; 1 – 9,83 m x 12,27 m

**Besatzung:** 58

**Passagiere:** 2

**Schwesterschiffe:** „Fiona“ (Bau-Nr. 805)

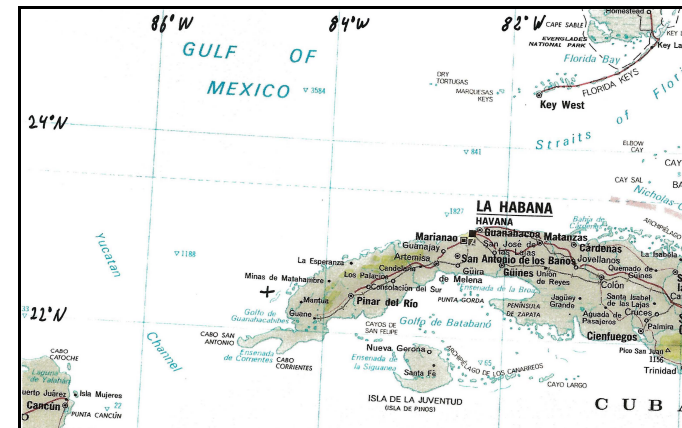
**1972** Plakoura Armadora S.A., Monrovia; c/o.: Embiricos Shipping Agency Ltd., London, Großbritannien; „Lips“; Monrovia – Liberia

**1976** Vergrößerung des Tiefgangs von 9,61 m auf 10,63 m; dadurch Erhöhung der Tragfähigkeit von 26.320 t auf 30.523 t. Weiterhin neue Vermessung; danach: BRT:16.967; NRT: 10.862

**1977** Aufgelegt

**1978** San Constantino Cia. Armadora y Fletadora S.A., Piräus; Mgr.: - ; „Astoria“; Piräus - Griechenland

**1978** Am 28. Dezember während der Reise New Orleans, LA, USA - Brasilien in der Karibik auf 22°23' N 84°36' W (~ 36,0 Sm nordöstlich von Cabo San Antonio, Kuba) auf Grund gelaufen und dadurch einen erheblichen Bodenschaden erlitten



✚ = Strandungsstelle

**1979** Am 19. Januar abgeborgen und danach nach Havana, Kuba, geschleppt; Ankunft am 20. Januar. Danach zum Totalverlust erklärt und nach dem Löschen der Retladung an spanische Abrecher verkauft.

**1981** Mitte Januar nach Mariel, Kuba, geschleppt und dort aufgelegt.

**1984** Im September als aufgegeben und teilweise gesunken in Mariel, Kuba, liegend gemeldet

**1986** Meldung vom 16. Juni, daß die „Astoria“ in Mariel, Kuba, auf Grund liegt.

- 1986** Nach dem Juli gehoben
- 1987** Verkauft zum Abbruch in Kolumbien. Ankunft in Cartagena, Kolumbien,  
am 12. Juli in Schlepp.  
Beginn des Abbruchs im Oktober

