

Fiona
LR-Nr. (ab ~ 1970): 5115367
Massengutrachter
Bauwerft: Blohm & Voss AG, Hamburg
Bau-Nr. 805
Stapellauf: 04.03.1959; Ablieferung: 15.07.1959

- 1957** Auftrag zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 806) erteilt
- 1959** Abgeliefert an Fiona Shipping Co. Inc. (100 % Hans-Heinrich Baron Thyssen-Bornemisza, Lugano, Schweiz), Monrovia; Mgr.: Chr. F. Ahrenkiel, Hamburg; „Fiona“; Monrovia – Liberia
- 1987** Verkauft zum Abbruch an Steel Enterprises Ltd., Madambibirhat, Sitakund, Bangladesh. Ankunft in Chittagong, Bangladesh, am 02. Mai; Beginn des Abbruchs am 15. Juli
- Abmessungen:** BRT: 16.989; NRT: 10.911; Tragfähigkeit: 26.170 t;
L.ü.A.: 195,78 m; L.zw.d.L.: 185,00 m; Br.a.Spt.: 25,00 m;
Tfg.: 9,61 m; Seitenhöhe: 14,20 m (Oberdeck)
- Rauminhalt:** 36.046,0 m³ Schüttgut
- Container:** -
- Antriebsanlage:** 1 Blohm & Voss - MAN Dieselmotor, Zweitakt, 9 Zylinder, einfach-wirkend; Typ K 9 Z 78/140 C; 7.434 kW; 115 U/min; 1 Propeller; 115 U/min; 15,0 kn.
- Sondereinrichtungen:** -
- Kräne:** -
- Ladebäume:** 2 – 6,0/ 3,0 t; 2 – 6,0/ 2,0 t
- Luken:** 1 – 10,44 m x 12,27 m; 7 – 10,21 m x 12,27 m; 1 – 9,83 m x 12,27 m
- Besatzung:** 58
- Passagiere:** 2
- Schwesterschiffe:** „Francesca“ (Bau-Nr. 806)
- 1971** Ouranos Compania Naviera S.A., Piräus; c/o: Stravelakis Bros. Ld., Piräus: - ; „Krios“; Piräus - Griechenland
- 1976** Vergrößerung des Tiefgangs von 9,61 m auf 10,63 m; dadurch Erhöhung der Tragfähigkeit von 26.170 t auf ~ 30.500 t
- 1982-87** Am 15. August 1982 Ankunft in Piräus. Anschließend bis April 1987 dort aufgelegt
- 1987** Eckhardt Marine GmbH, Hamburg; KR.: - ; „Krios“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

