

Falkenstein
 LR-Nr.: 7633454
 Containerschiff (Werfttyp 95)
 Bauwerft: KG Norderwerft GmbH & Co., Hamburg
 Bau-Nr. 820
 Stapellauf: 19.08.1977; Ablieferung: 17.09.1977

- 1977 Stapellauf als „Falkenstein“ für J.H. Breuer KG, Hamburg
- 1977 Abgeliefert an H. Fahje, Hamburg; KR.: O. Fahje & Sohn, Hamburg;
 „Falkenstein“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Volldecker: BRT: 901; NRT: 613; Tragfähigkeit: 2.039 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 71,97 m; L.zw.d.L.: 65,50 m; Br.a.Spt.: 12,80 m;
 Tfg.: 4,45 m; Seitenhöhe: 6,80/ 4,50 m (Ober- /II. Deck)
Rauminhalt: 3.197,3 m³ Schüttgut; 3.121,9 m³ Stückgut
Container: 127 TEU (53 TEU u. Deck; 74 TEU an Deck); alt.: 58 FEU + 5 TEU
 (24 FEU + 5 TEU u. Deck; 34 FEU an Deck)
Antriebsanlage: 1 Mak Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;
 Typ 8 Mu 452 AK; 1.251/ 1.103 kW; -/ 358 U/min; 1 Propeller;
 -/ 358 U/min; 12,5 kn.
Sondereinrichtungen: 1 Düsenruder
Kräne: -
Ladebäume: -
Luken: 1 – 43,80 m x 10,20 m
Besatzung: -
Passagiere: -
Schwesterschiffe: „Britta“ (Bau-Nr. 786); „Corvette“ (Bau-Nr. 797); „Jörn Dede“
 (Bau-Nr. 799); „Niedermehnen“ (Bau-Nr. 812); „Hollwede“ (Bau-Nr. 813);
 „Levern“ (Bau-Nr. 814); „Passat“ (Bau-Nr. 819); „Nordlicht II“
 (Bau-Nr. 823); „Adeline“ (Bau-Nr. 824); „Anja“ (Bau-Nr. 831); „Este“
 (Bau-Nr. 834); „Hornbaltic“ (Bau-Nr. 847); „Schulau“ (Bau-Nr. 862);
 „Osterheide“ (Bau-Nr. 867)
 ~„Seevetal“ (Bau-Nr. 807)

- ~ 1984 H. Fahje, Hamburg; KR.: - ; „Falkenstein“;
 Hamburg - Bundesrepublik Deutschland



„Falkenstein“ Foto (1977): J.J. Sietas Schiffswerft; GL, Tätigkeitsbericht 1977

- 1990 Partenreederei m.s. „Norrlund“, Hamburg; KR.: Mathies Schifffahrts GmbH,
 Hamburg; „Norrlund“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1996 Bonita Navigation Ltd., Limassol; Mgr.: H. Glahr & Co. GmbH & Co. KG, Bremen;
 „Baltic Bonita“; Limassol - Zypern
- 1996 Neue Vermessung; danach:
 BRZ: 1.678; NRZ: 724
- 1997 Seit dem 26. August in Vlissingen, Niederlande, aufgelegt und kurz darauf arrestiert
- 1997 Am 22. Oktober in Middelburg, Niederlande, an eine niederländische Tochtergesell-
 schaft der Bremer Landesbank, Bremen, versteigert; Mgr.: - ; „Baltic Bonita“;
 Limassol - Zypern
- 1997, Nov. Torsö Rederi A/B, Torsö; Mgr.: - ; „Windfjord“; Torsö - Schweden
- 1997 Am 26. November ab Vlissingen zum Umbau in Göteborg

- 1998 März** Wind Shipping A/S, Bergen; Mgr.: Sunbay Management A/S, Bergen; „Windfjord“; Bergen - Norwegen (NIS)
- 1998 Nov.** Wind Shipping A/S, Bergen; Mgr.: Lund, Mohr & Giaever-Enger A/S (LMG Marin), Bergen; „Windfjord“; Bergen - Norwegen (NIS)
- 1999** Wind Shipping A/S, Bergen; Mgr.: Sunbay Management A/S, Bergen; „Windfjord“; Bergen - Norwegen (NIS)
- 2001** Am 09. September in der Nordsee während der Reise Kristinehamn, Schweden – Hull, Großbritannien, auf 55°35' N 03°30' O nach Ausfall der Hauptmaschine und danach aufgetretener Schlagseite von der Besatzung aufgegeben; kurz darauf gekentert.
Wrack am 17. September auf 54°39' N 03°50' O gesunken

