

Fahrenheit

LR-Nr. (ab 1970; seit 1987 IMO-Nr.): 6518085

LPG-Tanker

Bauwerft: Falkenbergs Varv A/B, Falkenberg

Bau-Nr. 142

Stapellauf: 02.07.1965; Ablieferung: 01.11.1965

1965 Abgeliefert Rederi A/B Nordic, Stockholm; Mgr.: F. H. Andersson, Stockholm;
„Fahrenheit“; Stockholm - Schweden

Abmessungen: BRT: 499; NRT: 338; Tragfähigkeit : 686 t
L.ü.A.: 60,21; L.zw.d.L.: 55,01 m; Br.a.Spt.: 10,20 m;
Tiefgang.: 3,55 m; S.-H.: 5,20/ 3,40 m (Ober-/ II..Deck)

Tankinhalt: 900,0 m³ LPG (100 %)

Antriebsanlage: 1 MWM Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend;
Typ TbD 484-6; 727 kW; 375 U/min; 1 Verstellpropeller; 375 U/min;
11,5 kn

Sondereinrichtungen: -

Ladebäume: 2 – 3,5 t

Kräne: -

Tanks: 4 (Zylindertanks; 17,5 bar)

Besatzung: -

Passagiere: -

Schwesterschiffe: -

v. 1974 Rederi A/B Nordic, Stockholm; Mgr.: Wanander-rederierna, Stockholm;
„Fahrenheit“; Stockholm - Schweden

1976 Sheikh Rashid Ben Said Al-Maktoum, Dubai; Mgr.: - ; „Karama“;
Dubai - Vereinigte Arabische Emirate

1977 Dubai Maritime Transport Co., Dubai; Mgr.: - ; „Karama“;
Dubai - Vereinigte Arabische Emirate

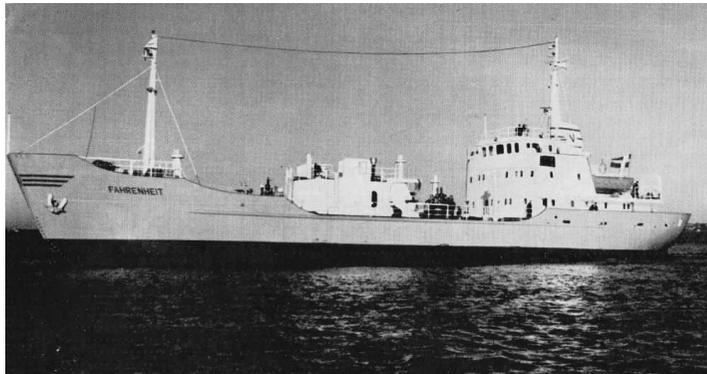
1988 Umbau zum Bunkeröltanker

1998 Dubai Shipping Co. LLC., Dubai; Mgr.: - ; „Karama“;
Dubai - Vereinigte Arabische Emirate

1998 Hussein A. Kadhim; Mgr.: - ; „Tyba“; Belize - Belize

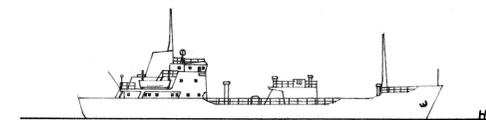
2000 San Diego Investments Corp., Panama; Mgr.: - ; „Al Durgahm“;
Panama - Panama

2010 In Lloyds Register Book gestrichen, da weitere Existenz zweifelhaft



„Fahrenheit“

Foto (1965): Bauwerft; Die Neubauten 1966, Nr. 07



„Fahrenheit“ (M 1 : 1.250)