

Exquisite
IMO-Nr.: 9381134
LNG-Tanker/LNG-Verdampfungsschiff
Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Werft Okpo, Kojé Island
Bau-Nr. 2270
Aufschwimmen: 2008; Ablieferung: 10.2009

- 2006** Im März von Exmar N.V., Antwerpen, zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 2271) in Auftrag gegeben
- 2007** Im April Übernahme einer Beteiligung durch Excelerate Energy LP, Woodlands, TX, USA; danach: Exquisite N.V. (66,66 % Exmar N.V., Antwerpen; 33,34 % Excelerate Energy LP, Woodlands, TX, USA), Antwerpen
- 2008** Im Juni Änderung des Beteiligungsverhältnisses; danach: Exquisite N.V. (50,0 % Exmar N.V., Antwerpen; 50,0 % Excelerate Energy LP, Woodlands, TX, USA), Antwerpen
- 2009** Abgeliefert an Exquisite N.V. (50,0 % Exmar N.V., Antwerpen; 50,0 % Excelerate Energy LP, Woodlands, TX, USA), Antwerpen; Mgr.: Exmar Shipmanagement N.V. (100 % Exmar N.V.), Antwerpen; Charterer (ab 2009 für 25 Jahre): Excelerate Energy LP, Woodlands, TX, USA; „**Exquisite**“; Antwerpen - Belgien

Tanks: 4 (Membrantanks, System Gaz Transport – Technigaz, No. 96 E-2; max. 0,5 t/m³; max. 0,25 bar; - 163°C; Tankwandungen [1. und 2. B arriere] aus 36 % Ni-Stahl [INVAR], Dicke 0,7 mm; Wärmedämmung aus 2 Lagen mit Perlite gefüllten Sperrholzboxen; Dicke jeder Lage bis zu 300 mm)

Besatzung: 40

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Explorer“ (Bau-Nr. 2254); „Express“ (Bau-Nr. 2263) ; „Expedient“ (Bau-Nr. 2271) ; („Exquisite“ (Bau-Nr. 2272)

2010 Expedient N.V. (100 % Excelerate Energy LP, Woodlands, TX, USA), Antwerpen; Mgr.: Exmar Shipmanagement N.V. (100 % Exmar N.V.), Antwerpen; Charterer (ab 2009 für 25 Jahre): Excelerate Energy LP, Woodlands, TX, USA; „**Exquisite**“; Antwerpen - Belgien

Stand 2012

- Abmessungen:** BRZ: 100.361; NRZ: 30.108; Tragfähigkeit: 83.166/ 76.500 t;
L.ü.A.: 291,00; L.zw.d.L.: 280,00 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.:
12,42/ 11,60 (max./ Entwurf) m; S.-H.: 32,75/ 26,00/ 21,26 m (Trunk-/
Hauptdeck/ Hinteres Mooringdeck)
- Tankinhalt:** 151.017,0 m³ LNG (100 %; - 165°C)
- Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; Kawasaki Heavy Industries; Typ UA - 360;
2 Wasserrohrkessel; Gas-/Ölfeuerung; 26.496/ 23.846 kW; 1 Propeller;
88/85 U/min; 19,1 kn; (26.496 kW; 11,60 m Tiefgang)
- Sondereinrichtungen:** 1 LNG-Verdampfungsanlage; Verdampfungskapazität
14,159 Mio. m³ Erdgas/Tag; 1 Einrichtung zur Übergabe des
Erdgases an eine Unterwasseranlage; 1 Acoustic Position-Reference
System zur Ansteuerung der Übergabeeinrichtung; 1 GPS-
Differentialsystem zur Positionsbestimmung (Genauigkeit 2,0 m);
2 Bugquerstrahlpropeller, je 1.500 kW; 1 Heckquerstrahlpropeller,
2.000 kW
- Ladebäume:** -
- Kräne:** 4 – 12,0 t; 1 – 10,0 t
- Luken:** -

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/A - E/ **Exquisite**; IMO-Nr. 9381134; LNG; 2270; 2009 ; .doc

Seite 2 von 1 Seite

Ordner LNG 4, Nr. 205

Schreibdatum: 22.11.2012

Druckdatum: 25.11.2012