

**Express**  
**IMO-Nr.: 9361445**  
**LNG-Tanker/LNG-Verdampfungsschiff**  
**Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Werft Okpo, Koje Island**  
**Bau-Nr. 2263**  
**Aufschwimmen: 21.06.2008; Ablieferung: 11.05.2009**

**2005** Am 22. November von der Express N.V. (50,0 % Exmar N.V., Antwerpen; 50,0 % Excelebrate Energy LP, Woodlands, TX, USA), Antwerpen in Auftrag gegeben

**2009** Abgeliefert an Express N.V. (50,0 % Exmar N.V., Antwerpen; 50,0 % Excelebrate Energy LP, Woodlands, TX, USA), Antwerpen; Mgr.: Exmar Shipmanagement N.V. (100 % Exmar N.V.), Antwerpen; Charterer (ab 2009 für 25 Jahre): Excelebrate Energy LP, Woodlands, TX, USA; „Express“; Antwerpen - Belgien

**Abmessungen:** BRZ: 100.325; NRZ: 30.097; Tragfähigkeit: 83.200/ 76.500 t;  
L.ü.A.: 291,00; L.zw.d.L.: 280,00 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.:  
12,42/ 11,60 (max./ Entwurf) m; S.-H.: 32,75/ 26,00/ 21,26 m (Trunk-/  
Hauptdeck/ Hinteres Mooringdeck)

**Tankinhalt:** 151.017,0 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 165°C)

**Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; Kawasaki Heavy Industries; Typ UA - 360;  
2 Wasserrohrkessel; Gas-/Ölfeuerung; 26.496/ 23.846 kW; 1 Propeller;  
88/85 U/min; 19,1 kn; (26.496 kW; 11,60 m Tiefgang)

**Sondereinrichtungen:** 1 LNG-Verdampfungsanlage; Verdampfungskapazität  
14,159 Mio. m<sup>3</sup> Erdgas/Tag; 1 Einrichtung zur Übergabe des  
Erdgases an eine Unterwasseranlage; 1 Acoustic Position-Reference  
System zur Ansteuerung der Übergabeeinrichtung; 1 GPS-  
Differentialsystem zur Positionsbestimmung (Genauigkeit 2,0 m);  
2 Bugquerstrahlpropeller, je 1.500 kW; 1 Heckquerstrahlpropeller,  
2.000 kW

**Ladebäume:** -

**Kräne:** 4 – 12,0 t; 1 – 10,0 t

**Luken:** -

**Tanks:** 4 (Membrantanks, System Gaz Transport – Technigaz, No. 96 E-2; max. 0,5 t/m<sup>3</sup>;  
max. 0,25 bar; - 163°C; Tankwandungen [1. und 2. B arriere] aus 36 % Ni-Stahl  
[INVAR], Dicke 0,7 mm; Wärmedämmung aus 2 Lagen mit Perlite gefüllten  
Sperrholzboxen; Dicke jeder Lage bis zu 300 mm)

**Besatzung:** 40

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Explorer“ (Bau-Nr. 2254); „Express“ (Bau-Nr. 2263) ; „Expedient“  
(Bau-Nr. 2271) ; „Exemplar“ (Bau-Nr. 2272)



„Express“

Foto (2009): Daewoo Shipbuilding

Stand 2012

