

Explorer
IMO-Nr.: 9361079
LNG-Tanker/LNG-Verdampfungsschiff
Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Werft Okpo, Koje Island
Bau-Nr. 2254
Aufschwimmen: 2007; Ablieferung: 08.04.2008

- 2005** Im Juni von einer Joint Venture (80,0 % Exmar N.V., Antwerpen; 20,0 % Excelerate Energy LP, Woodlands, TX, USA), Antwerpen, in Auftrag gegeben
- 2005** Im Juli Änderung der Beteiligungsverhältnisse; 50,0 % Exmar N.V., Antwerpen; 50,0 % Excelerate Energy LP, Woodlands, TX, USA
- 2008** Abgeliefert an Explorer N.V. (50,0 % Exmar N.V., Antwerpen; 50,0 % Excelerate Energy LP, Woodlands, TX, USA), Antwerpen; Mgr.: Exmar Shipmanagement N.V. (100 % Exmar N.V.), Antwerpen; Charterer (ab 2008 für 25 Jahre + Option für 5 Jahre): Excelerate Energy LP, Woodlands, TX, USA; „**Explorer**“; Antwerpen - Belgien

Passagiere: -
Schwesterschiffe: „Express“ (Bau-Nr. 2263) ; „Exquisite“ (Bau-Nr. 2270); „Expedient“ (Bau-Nr. 2271) ; „Exemplar“ (Bau-Nr. 2272)



„Explorer“ Foto (06.03.2008): Internet; belgian-ships.be

Stand 2012

- Abmessungen:** BRZ: 100.325; NRZ: 30.097; Tragfähigkeit: 83.200/ 74.700 t; L.ü.A.: 291,00; L.zw.d.L.: 280,00 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang: 12,40/ 11,60 (max./ Entwurf) m; S.-H.: 32,75/ 26,00/ 21,26 m (Trunk-/ Hauptdeck/ Hinteres Mooringdeck)
- Tankinhalt:** 150.981,0 m³ LNG (100 %; - 165°C)
- Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; Kawasaki Heavy Industries; Typ UA - 360; 2 Wasserrohrkessel; 60,0 bar; Dampfleistung je 71,0 t; Gas-/Ölfeuerung; Mitsubishi Heavy Industries; 26.496/ 23.846 kW; 1 Propeller; 88/85 U/min; 19,2 kn; (18.828 kW; 11,60 m Tiefgang)
- Sondereinrichtungen:** 1 LNG-Verdampfungsanlage; Verdampfungskapazität 14,159 Mio. m³ Erdgas/Tag; 1 Einrichtung zur Übergabe des Erdgases an eine Unterwasseranlage; 1 Acoustic Position-Reference System zur Ansteuerung der Übergabeeinrichtung; 1 GPS-Differentialsystem zur Positionsbestimmung (Genauigkeit 2,0 m); 2 Bugquerstrahlpropeller, je 1.500 kW; 1 Heckquerstrahlpropeller, 2.000 kW
- Ladebäume:** -
- Kräne:** 4 – 12,0 t
- Luken:** -
- Tanks:** 4 (Membrantanks, System Gaz Transport – Technigaz, No. 96 E-2; max. 0,5 t/m³; max. 0,25 bar; - 163°C; Tankwandungen [1. und 2. B arriere] aus 36 % Ni-Stahl [INVAR], Dicke 0,7 mm; Wärmedämmung aus 2 Lagen mit Perlite gefüllten Sperrholzboxen; Dicke jeder Lage bis zu 300 mm)
- Besatzung:** 40

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/A - E/ **Explorer**; IMO-Nr. 9361079; LNG; 2254; 2008 ; .doc

Seite 1 von 1 Seite

Ordner LNG 4, Nr. 202

Schreibdatum: 18.12.2012

Druckdatum: 23.12.2012

