

Expedient
IMO-Nr.: 9389643
LNG-Tanker/LNG-Verdampfungsschiff
Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Werft Okpo, Koje Island
Bau-Nr. 2271
Aufschwimmen: 22.11.2008; Ablieferung: 04.2010

- 2006** Im März von Exmar N.V., Antwerpen, Belgien, zusammen mit einem Schwester-Schiff (Bau-Nr. 2270) in Auftrag gegeben
- 2007** Im April Übernahme einer Beteiligung durch Excelerate Energy LP, Woodlands, TX, USA; danach: 66,66 % Exmar N.V., Antwerpen, Belgien; 33,34 % Excelerate Energy LP, Woodlands, TX, USA
- 2008** Im Juni Änderung des Beteiligungsverhältnisses; danach: Expedient N.V. (50,0 % Exmar N.V., Antwerpen; 50,0 % Excelerate Energy LP, Woodlands, TX, USA), Antwerpen
- 2010, März** Expedient N.V. (100 % Excelerate Energy LP, Woodlands, TX, USA), Antwerpen; Mgr.: Exmar Shipmanagement N.V. (100 % Exmar N.V.), Antwerpen; Charterer (ab 2010 für 25 Jahre): Excelerate Energy LP, Woodlands, TX, USA
- 2010, April** Abgeliefert an Expedient N.V. (100 % Excelerate Energy LP, Woodlands, TX, USA), Antwerpen; Mgr.: Exmar Shipmanagement N.V. (100 % Exmar N.V.), Antwerpen; Charterer (ab 2010 für 25 Jahre): Excelerate Energy LP, Woodlands, TX, USA; „**Expedient**“; Antwerpen -Belgien

Luken: -

Tanks: 4 (Membrantanks, System Gaz Transport – Technigaz, No. 96 E-2; max. 0,5 t/m³; max. 0,25 bar; - 163°C; Tankwandungen [1. und 2. B arriere] aus 36 % Ni-Stahl [INVAR], Dicke 0,7 mm; Wärmedämmung aus 2 Lagen mit Perlite gefüllten Sperrholzboxen; Dicke jeder Lage bis zu 300 mm)

Besatzung: 40

Passagiere: - (Internet: openpr.com)

Schwesterschiffe: „Explorer“ (Bau-Nr. 2254); „Express“ (Bau-Nr. 2263) ; „Exquisite“ (Bau-Nr. 2270) ; „Exemplar“ (Bau-Nr. 2272)

Stand 2012

- Abmessungen:** BRZ: 100.361; NRZ: 30.108; Tragfähigkeit: 83.166/ 74.700 t; L.ü.A.: 291,00; L.zw.d.L.: 280,00 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.: 12,42/ 11,60 (max./ Entwurf) m; S.-H.: 32,75/ 26,00/ 21,26 m (Trunk-/ Hauptdeck/ Hinteres Mooringdeck)
- Tankinhalt:** 151.015,0 m³ LNG (100 %; - 165°C)
- Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; Kawasaki Heavy Industries; Typ UA - 360; 2 Wasserrohrkessel; Gas-/Ölfeuerung; 26.496/ 23.846 kW; 1 Propeller; 88/85 U/min; 19,1 kn; (26.496 kW; 11,60 m Tiefgang)
- Sondereinrichtungen:** 1 LNG-Verdampfungsanlage; Verdampfungskapazität 14,159 Mio. m³ Erdgas/Tag; 1 Einrichtung zur Übergabe des Erdgases an eine Unterwasseranlage; 1 Acoustic Position-Reference System zur Ansteuerung der Übergabeeinrichtung; 1 GPS-Differentialsystem zur Positionsbestimmung (Genauigkeit 2,0 m); 2 Bugquerstrahlpropeller, je 1.500 kW; 1 Heckquerstrahlpropeller, 2.000 kW
- Ladebäume:** -
- Kräne:** 4 – 12,0 t; 1 – 10,0 t

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/A - E/ **Expedient**; IMO-Nr. 9389643; LNG; 2271; 2010 ; .doc

Seite 1 von 1 Seite

Ordner LNG 4, Nr. 205

Schreibdatum: 20.11.2012

Druckdatum: 25.11.2012

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/A - E/ **Expedient**; IMO-Nr. 9389643; LNG; 2271; 2010 ; .doc

Seite 2 von 1 Seite

Ordner LNG 4, Nr. 205

Schreibdatum: 20.11.2012

Druckdatum: 25.11.2012