

**Exemplar**  
**IMO-Nr.: 9444649**  
**LNG-Tanker/LNG-Verdampfungsschiff**  
**Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Werft Okpo, Koje Island**  
**Bau-Nr. 2272**  
**Aufschwimmen: 2009; Ablieferung: 09.09.2010**

- 2007** Im April von Exmar N.V., Antwerpen, in Auftrag gegeben
- 2007** Im April Übernahme einer Beteiligung durch Excelerate Energy LP, Woodlands, TX, USA; danach: Exemplar N.V. (66,66 % Exmar N.V., Antwerpen; 33,34 % Excelerate Energy LP, Woodlands, TX, USA), Antwerpen
- 2008** Im Juni 2008 Änderung der Beteiligungsverhältnisse an der Exemplar N.V.; danach 50,0 % Exmar N.V., Antwerpen; 50,0 % Excelerate Energy LP, Woodlands, TX, USA
- 2010** Im März Verkauf des Anteils (50,0 %) von Exmar N.V. an der Exemplar N.V. an Excelerate Energy LP, Woodlands, TX, USA
- 2010** Abgeliefert an Exemplar N.V. (100 % Excelerate Energy LP, Woodlands, TX, USA), Antwerpen; Mgr.: Exmar Marine N.V. (100 % Exmar N.V.), Antwerpen; Charterer (ab 2010 für 25 Jahre): Excelerate Energy LP, Woodlands, TX, USA; „Exemplar“; Antwerpen - Belgien

**Tanks:** 4 (Membrantanks, System Gaz Transport – Technigaz, No. 96 E-2; max. 0,5 t/m<sup>3</sup>; max. 0,25 bar; - 163°C; Tankwandungen [1. und 2. B arriere] aus 36 % Ni-Stahl [INVAR], Dicke 0,7 mm; Wärmedämmung aus 2 Lagen mit Perlite gefüllten Sperrholzboxen; Dicke jeder Lage bis zu 300 mm)

**Besatzung:** 40  
**Passagiere:** -  
**Schwesterschiffe:** „Explorer“ (Bau-Nr. 2254); „Express“ (Bau-Nr. 2263) ; „Exquisite“ (Bau-Nr. 2270) ; „Expedient“ (Bau-Nr. 2271)

Stand 2012

- Abmessungen:** BRZ: 100.361; NRZ: 30.108; Tragfähigkeit: 83.125/ 76.500 t;  
L.ü.A.: 291,00; L.zw.d.L.: 280,00 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.: 12,30/ 11,60 (max./ Entwurf) m; S.-H.: 32,75/ 26,00/ 21,26 m (Trunk-/ Hauptdeck/ Hinteres Mooringdeck)
- Tankinhalt:** ~ 150.900,0 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 165°C)
- Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; Kawasaki Heavy Industries; Typ UA - 360;  
2 Wasserrohrkessel; Gas-/Ölfeuerung; 26.496/ 23.846 kW; 1 Propeller; 88/85 U/min; 19,1 kn; (26.496 kW; 11,60 m Tiefgang)
- Sondereinrichtungen:** 1 LNG-Verdampfungsanlage; Verdampfungskapazität 14,159 Mio. m<sup>3</sup> Erdgas/Tag; 1 Einrichtung zur Übergabe des Erdgases an eine Unterwasseranlage; 1 Acoustic Position-Reference System zur Ansteuerung der Übergabeeinrichtung; 1 GPS-Differentialsystem zur Positionsbestimmung (Genauigkeit 2,0 m); 2 Bugquerstrahlpropeller, je 1.500 kW; 1 Heckquerstrahlpropeller, 2.000 kW
- Ladebäume:** -
- Kräne:** 4 – 12,0 t; 1 – 10,0 t
- Luken:** -

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/A - E/ **Exemplar**; IMO-Nr. 9444649; LNG; 2272; 2010 ; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

**Ordner LNG 4, Nr. 206**

Schreibdatum: 22.11.2012

Druckdatum: 25.11.2012

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/A - E/ **Exemplar**; IMO-Nr. 9444649; LNG; 2272; 2010 ; .doc

Seite 2 von 2 Seiten

**Ordner LNG 4, Nr. 206**

Schreibdatum: 22.11.2012

Druckdatum: 25.11.2012