

Esso Wilhelmshaven

LR-Nr. (seit 1970): 7016826

Tanker

Bauwerft: AG "Weser", Bremen

Bau-Nr. 1372

Aufschwimmen: 20.04.1970; Ablieferung: 18.07.1970

1967 Im Sommer zusammen mit zwei Schwesterschiffen (Bau-Nr. 1370; Bau-Nr. 1371) von der Esso International, Panama, mit einer Tragfähigkeit von ~ 240.000 t in Auftrag gegeben

1982 Über Nissho-Iwai Corp., Tokyo, Japan, verkauft zum Abbruch an Gi Yuen Steel Enterprise Co., Kaohsiung, Taiwan. Übergabe an Nissho-Iwai in Kaohsiung am 17. Juli; Beginn des Abbruchs am 21. September

1970 Abgeliefert an Esso Tankers Inc., Monrovia; Mgr.: - ; "Esso Wilhelmshaven"; Monrovia - Liberia

Abmessungen: BRT: 113.752; NRT: 98.746; Tragfähigkeit: 253.862 t;
L.ü.A.: 347,80 m; L.zw.d.L.: 329,20 m; Br.a.Spt.: 51,80 m;
Tfg.: 19,96 m; Seitenhöhe: 25,60 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 309.918,0 m³ Öl (100%)

Container: -

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; 60,0 atü; 510°C; A G „Weser“ – General Electric; Typ MST 14; 1 Wasserrohrkessel; 63,3 atü; 513°C; Dampfleistung 120,0 t/h (normal); AG „Weser“ – Babcock & Wilcox; 23.552 kW; 1 Propeller; 80 U/min; 15,4 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: 1 – 5,0 t

Ladebäume: 2 – 16,0 t

Luken: -

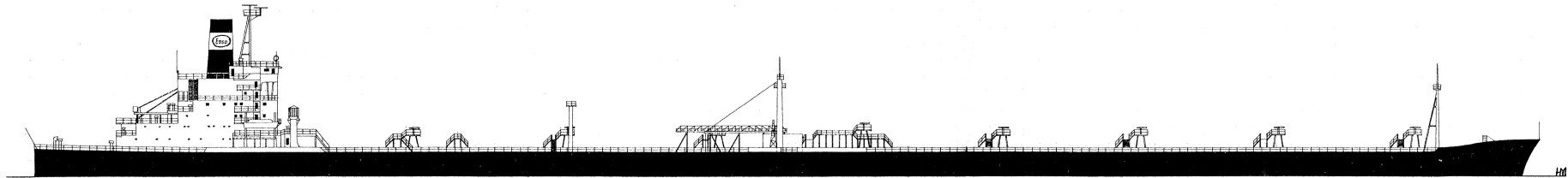
Tanks: 15 (3 Mittel tanks, 2 Kombinierte Mittel-/Seitentanks, 8 Seitentanks, 2 Sludgetanks; 2 der Seitentanks nur für Ballastwasser)

Besatzung: 35

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Esso Scotia“ (Bau-Nr. 1370); „Esso Europa“ (Bau-Nr. 1371)
~ „Esso Saba“ (Bau-Nr. 1378)
~ „Esso Gascogne“ (Bau-Nr. 1385); „Esso Singapore“ (Bau-Nr. 1386);
„Esso Languedoc“ (Bau-Nr. 1387)
~ „Esso Bonn“ (Bau-Nr. 1388); „Esso Hamburg“ (Bau-Nr. 1389)
~ „Michael C. Lemos“ (Bau-Nr. 1374); „Chrysanthy M. Lemos“
(Bau-Nr. 1375); „Melpo Lemos“ (Bau-Nr. 1376); „Irene Lemos“
(Bau-Nr. 1377)

(
D
e
t



„Esso Wilhelmshaven“ (M 1 : 1.500)