

Esso Scotia

LR-Nr. (seit 1970): 6914370

Tanker

Bauwerft: AG "Weser", Bremen

Bau-Nr. 1370

Aufschwimmen: 31.03.1969; Ablieferung: 04.08.1969

- 1967** Im Sommer zusammen mit zwei Schwesterschiffen (Bau-Nr. 1371; Bau-Nr. 1372) von der Esso International, Panama, mit einer Tragfähigkeit von ~ 240.000 t in Auftrag gegeben
- 1969** Am 15. Juni nach Bruch der Festmacherleinen in einer Gewitterbö von der Ausrüstungspier abgetrieben und bei fallendem Wasser quer auf der Weser festgekommen. Am 16. Juni bei auflaufendem Wasser wieder freigeschleppt und an der Ausrüstungspier wieder festgemacht.
- 1969** Abgeliefert an Esso Petroleum Co. Ltd., London; Mgr.: - ; "Esso Scotia"; London - Großbritannien

Abmessungen: BRT: 127.158; NRT: 90.521; Tragfähigkeit: 253.951 t;
L.ü.A.: 347,80 m; L.zw.d.L.: 329,20 m; Br.a.Spt.: 51,80 m;
Tfg.: 19,96 m; Seitenhöhe: 25,60 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 309.790,9 m³ Öl (100%)

Container: -

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; 60,0 atü; 510°C; A G „Weser“ – General Electric; Typ MST 14; 1 Wasserrohrkessel; 63,3 atü; 513°C; Dampfleistung 120,0 t/h (normal); AG „Weser“ –Babcock & Wilcox; 23.552 kW; 1 Propeller; 80 U/min; 15,4 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: 1 – 5,0 t

Ladebäume: 2 – 16,0 t

Luken: -

Tanks: 15 (3 Mittel tanks, 2 Kombinierte Mittel-/Seitentanks, 8 Seitentanks, 2 Sludgetanks; 2 der Seitentanks nur für Ballastwasser)

Besatzung: 35

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Esso Europa“ (Bau-Nr. 1371); „Esso Wilhelmshaven“ (Bau-Nr. 1372)
~ „Esso Saba“ (Bau-Nr. 1378)
~ „Esso Gascogne“ (Bau-Nr. 1385); „Esso Singapore“ (Bau-Nr. 1386);
„Esso Languedoc“ (Bau-Nr. 1387)
~ „Esso Bonn“ (Bau-Nr. 1388); „Esso Hamburg“ (Bau-Nr. 1389)
~ „Michael C. Lemos“ (Bau-Nr. 1374); „Chrysanthy M. Lemos“ (Bau-Nr. 1375); „Melpo Lemos“ (Bau-Nr. 1376); „Irene Lemos“ (Bau-Nr. 1377)

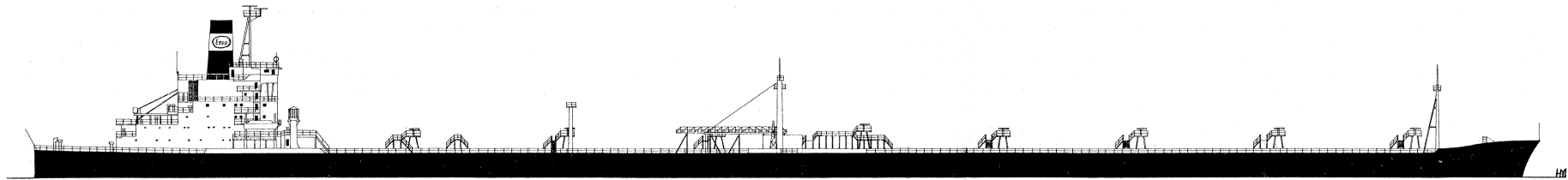
Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/A – E/ **Esso Scotia**; LR-Nr. 6914370; TAN; 1370; 1969; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

Ordner H 1; Seite 59

Schreibdatum: 19.09.2013

Druckdatum: 07.10.2013



„Esso Scotia“ (M 1 : 1.500)