

Esso Guildford

LR-Nr. (seit 1970): 5107530

Tanker

Bauwerft: AG „Weser“, Bremen

Bau-Nr. 1310

Aufschwimmen: 28.03.1957; Ablieferung: 29.07.1957

1955 Im Januar zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 1311) in Auftrag gegeben. Zur gleichen Zeit sind bei der Howaldtswerke Hamburg AG, Hamburg, zwei Schwesterschiffe (Bau-Nr. 919, Bau-Nr. 920) in Auftrag gegeben worden. Weitere ähnliche Neubauten sind zu der Zeit u.a. bei der Deutsche Werft AG, Hamburg, (Bau-Nr. 735; Bau-Nr. 736; Bau-Nr. 741) und bei der Cantieri Riuniti dell Adriatico, Monfalcone, (Bau-Nr. 1822; Bau-Nr. 1833; Bau-Nr. 1834; Bau-Nr. 1835; Bau-Nr. 1836; Bau-Nr. 1837; Bau-Nr. 1838; Bau-Nr. 1841; Bau-Nr. 1848; Bau-Nr. 1849) in Auftrag gegeben worden

1957 Abgeliefert an Esso Petroleum Co. Ltd., London; Mgr: - ; „**Esso Guildford**“; London - Großbritannien

Abmessungen: BRT: 23.924; NRT: 12.839; Tragfähigkeit: 36.725 t; L.ü.A.: 210,31 m; L.zw.d.L.: 201,16 m; Br.a.Spt.: 27,43 m; Tfg.: 10,87 m; Seitenhöhe: 14,33 m (Oberdeck)
Rauminhalt: 44.622,5 m³ Öl (100%); 1.878,3 m³ Trockenladung
Antriebsanlage: 1 Getriebeampfturbine; 58,0 atü; 455°C; AG „Weser“; 2 Wasserrohrkessel; 60,0 atü; 465°C; Dampfleistung je 43,0/ 29,5 t/h (max./ normal); Heizfläche je 813,0 m² AG „Weser“ –Babcock & Wilcox; 12.954/ 11.776 kW; 1 Propeller; 103/ 100 U/min; 16,5 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: 2 – 5,0 t

Luken: -

Tanks: 33 (11 Mittel tanks, davon 1 nur für Ballastwasser; 22 Seitentanks, davon 2 nur für Ballastwasser)

Besatzung: 65

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Esso Winchester“ (Bau-Nr. 1311)
~ „Esso Salisbury“ (Howaldtswerke Hamburg AG; Bau-Nr. 919);
„Esso Bristol“ (Howaldtswerke Hamburg AG; Bau-Nr. 920)
~ „Esso Berlin“ (Deutsche Werft AG; Bau-Nr. 735); „Esso Hannover“ (Deutsche Werft AG; Bau-Nr. 736); „Esso Nürnberg“ (Deutsche Werft AG; Bau-Nr. 741)
~ „Esso Chile“ (Cantieri Riuniti dell Adriatico; Bau-Nr. 1822);
„Esso Argentina“ (Cantieri Riuniti dell Adriatico; Bau-Nr. 1833);
„Esso Windsor“ (Cantieri Riuniti dell Adriatico; Bau-Nr. 1834);
„Esso Panama“ (Cantieri Riuniti dell Adriatico; Bau-Nr. 1836);

„Esso Switzerland“ (Cantieri Riuniti dell Adriatico; Bau-Nr. 1835); „Esso Trinidad“ (Cantieri Riuniti dell Adriatico; Bau-Nr. 1838); „Esso Liverpool“ (Cantieri Riuniti dell Adriatico; Bau-Nr. 1841); „Esso Roma“ (Cantieri Riuniti dell Adriatico; Bau-Nr. 1848); „Esso Dublin“ (Cantieri Riuniti dell Adriatico; Bau-Nr. 1849)



„Esso Guildford“ Foto (1957); R. Thiel; Geschichte der AG „Weser“

1969 Delphic Steamship Corp. & Dorian Steamship Corp., Monrovia; c/o: Stathatos & Co. Ltd., London, Großbritannien; „**Delphic Runner**“; Monrovia - Liberia

~ **1968** Entsprechend den Regelungen des 1968 in Kraft getretenen neuen „Internationalen Freibordabkommens“ von 1966 Vergrößerung des Tiefgangs von 10,87 m auf 11,28 m; dadurch Erhöhung der Tragfähigkeit von 36.725 t auf 38.715 t

v. 1974 Neue Vermessung; danach: BRZ: 21.339; NRZ: 12.862

1976 Einen Kesselschaden erlitten

1976 Verkauft zum Abbruch an Hierros Ardes S.A., Bilbao, Spanien. Ankunft in Schlepp in Bilbao am 29. April; Beginn des Abbruchs am 01. Juni

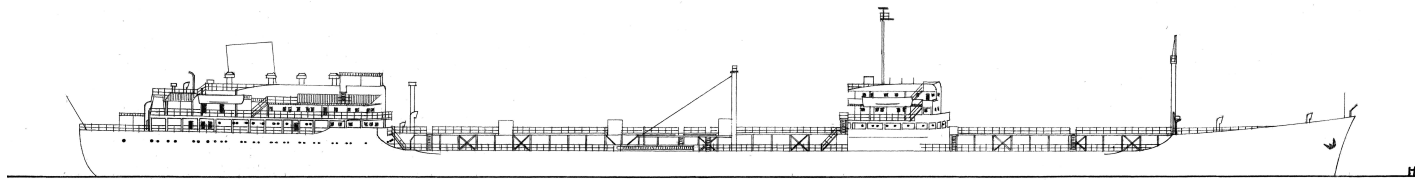
Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/A – E/ **Esso Guildford**; LR-Nr. 5107530; TAN; 1310; 1957; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

Ordner E 1; Seite 60

Schreibdatum: 13.10.2013

Druckdatum: 14.10.2013



„Esso Guildford“ (M 1 : 1.250)