

Esso Europa

LR-Nr. (seit 1970): 7000853

Tanker

Bauwerft: AG "Weser", Bremen

Bau-Nr. 1371

Aufschwimmen: 23.09.1969; Ablieferung: 22.12.1969

- 1967** Im Sommer zusammen mit zwei Schwesterschiffen (Bau-Nr. 1371; Bau-Nr. 1373) von der Esso International, Panama, mit einer Tragfähigkeit von ~ 240.000 t in Auftrag gegeben
- 1969** Stapellauf für die Esso Petroleum Co. Ltd., London; Mgr.: - ; "Esso Europa"; London - Großbritannien
- 1969** Abgeliefert an Esso Transport Co. Inc., Panama; Mgr.: - ; "Esso Europa"; Panama - Panama

Abmessungen: BRT: 113.759; NRT: 98.896; Tragfähigkeit: 253.921 t;
L.ü.A.: 347,80 m; L.zw.d.L.: 329,20 m; Br.a.Spt.: 51,80 m;
Tfg.: 19,96 m; Seitenhöhe: 25,60 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 309.918,0 m³ Öl (100%)

Container: -

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; 60,0 atü; 510°C; A G „Weser“ – General Electric; Typ MST 14; 1 Wasserrohrkessel; 63,3 atü; 513°C; Dampfleistung 120,0 t/h (normal); AG „Weser“ –Babcock & Wilcox; 23.552 kW; 1 Propeller; 80 U/min; 15,4 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: 1 – 5,0 t

Ladebäume: 2 – 16,0 t

Luken: -

Tanks: 15 (3 Mittel tanks, 2 Kombinierte Mittel-/Seitentanks, 8 Seitentanks, 2 Sludgetanks; 2 der Seitentanks nur für Ballastwasser)

Besatzung: 35

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „Esso Scotia“ (Bau-Nr. 1370); „Esso Wilhelmshaven“ (Bau-Nr. 1372)
~ „Esso Saba“ (Bau-Nr. 1378)
~ „Esso Gascogne“ (Bau-Nr. 1385); „Esso Singapore“ (Bau-Nr. 1386); „Esso Languedoc“ (Bau-Nr. 1387)
~ „Esso Bonn“ (Bau-Nr. 1388); „Esso Hamburg“ (Bau-Nr. 1389)
~ „Michael C. Lemos“ (Bau-Nr. 1374); „Chrysanthy M. Lemos“ (Bau-Nr. 1375); „Melpo Lemos“ (Bau-Nr. 1376); „Irene Lemos“ (Bau-Nr. 1377)



„Esso Europa“ (Foto ~ 1971); Esso AG; Schifffahrt International 1982, Nr. 10

- 1970** Esso Tankschiff Reederei GmbH, Hamburg; KR.: - ; "Esso Europa"; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland
- 1976** Neue Vermessung; danach:
BRT: 126.320; NRT: 99.251
- 1982** Verkauft zum Abbruch an Han Tai Steel & Iron Works Co., Kaohsiung, Taiwan. Ankunft in Kaohsiung am 07. Dezember; Übergabe an die Abbrecher am 08. Dezember. Beginn des Abbruchs am 17. Dezember

