

Esso Bremen

LR-Nr. (seit 1970): 5106976

Tanker

Bauwerft: AG "Weser", Bremen

Bau-Nr. 1317

Aufschwimmen: 22.05.1959; Ablieferung: 26.11.1959

- 1955** Ende des Jahres von der Waried Tankschiff – Rhederei GmbH, Hamburg, zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 1318) als Tanker mit ca. 36.000 t Tragfähigkeit in Auftrag gegeben
- 1956** Am 13. Juli Umfirmierung der Reederei in Esso Tankschiff-Reederei GmbH, Hamburg
- 1957** Vergrößerung der beiden Aufträge auf je ca. 47.000 t Tragfähigkeit
- 1959** Abgeliefert an Esso Tankschiff Reederei GmbH, Hamburg; KR.: - ; „Esso Bremen“, Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT: 31.690; NRT: 17.734; Tragfähigkeit: 48.773 t; L.ü.A.: 225,55 m; L.zw.d.L.: 214,88 m; Br.a.Spt.: 31,09 m; Tfg.: 11,50 m; Seitenhöhe: 15,24 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 60.740,0 m³ Öl (100%); 824,5 m³ Schüttgut; 733,8 m³ Stückgut

Container: -

Antriebsanlage: 1 Getriebeampfturbine; 58,0 atü; 455°C; AG „Weser“; 2 Wasserröhrenkessel; 60,5 atü; 460°C; Dampfleistung je 47,5/ 34,0 t/h (max./ normal); AG „Weser“ –Babcock & Wilcox; 14.204/ 12.909 kW; 1 Propeller; 103,2/ 100 U/min; 17,5 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: 2 – 8,0 t; 2 – 2,0 t

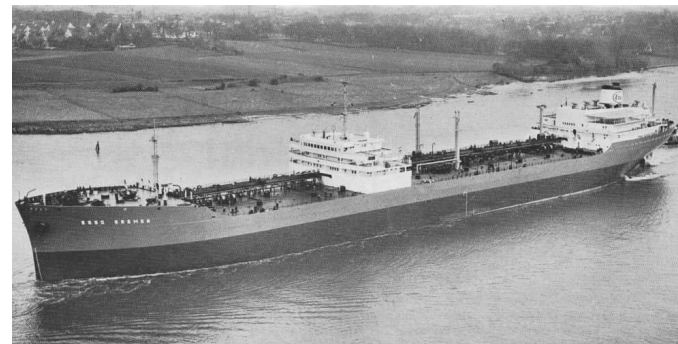
Luken: -

Tanks: 35 (32 Öl; 3 Wasserballast)

Besatzung: 58

Passagiere: -

Schwesterschiffe: ~ „Esso Essen“ (Bau-Nr. 1318)
~ „Esso Stuttgart“ (Howaldtswerke Hamburg AG; Bau-Nr. 924);
~ „Esso Aruba“ (Howaldtswerke Hamburg AG; Bau-Nr. 925);
~ „Esso Liege“ (Howaldtswerke Hamburg AG; Bau-Nr. 931);
~ „Esso Norway“ (Howaldtswerke Hamburg AG; Bau-Nr. 934)
~ „Esso Köln“ (Kieler Howaldtswerke AG; Bau-Nr. 1101)



„Esso Bremen“ Foto (1959; auf der Weser): AG „Weser“; Sammlung R. Kleijn; Schifffahrt International 1982, Nr. 08

- 1964** Neue Vermessung; danach: BRT: 31.740; NRT: 17.374; Tragfähigkeit: 48.773 t
- 1967** Neue Vermessung; danach: BRT: 32.029; NRT: 17.662; Tragfähigkeit: 48.773 t
- 1968** Entsprechend den Regelungen des 1968 in Kraft getretenen neuen „Internationalen Freibordabkommens“ von 1966 Vergrößerung des Tiefgangs von 11,50 m auf 12,01 m; dadurch Erhöhung der Tragfähigkeit von 48.773 t auf 51.714 t
- 1969** Neue Vermessung; danach: BRT: 31.065; NRT: 17.993; Tragfähigkeit: 51.714 t
- 1976** Verkauft zum Abbruch an Hoel Thai Steel & Iron Co., Kaohsiung, Taiwan, mit Übergabe zum 27. November
Am 02. November ab San Francisco, CA, USA; vor dem 02. Dezember Ankunft in Kaohsiung.
- 1976** Beginn des Abbruchs durch Chien Cheng Iron & Steel Co. Ltd., Kaohsiung, am 30. Dezember

