

Esso Brega

LR-Nr. (seit 1970; ab 1987 IMO-Nr.): 6905516

LNG-Tanker

Bauwerft: Italcantieri S.p.A., Genua-Sestri

Bau-Nr. 1645

Aufschwimmen: 12.10.1968; Ablieferung: 03.1969

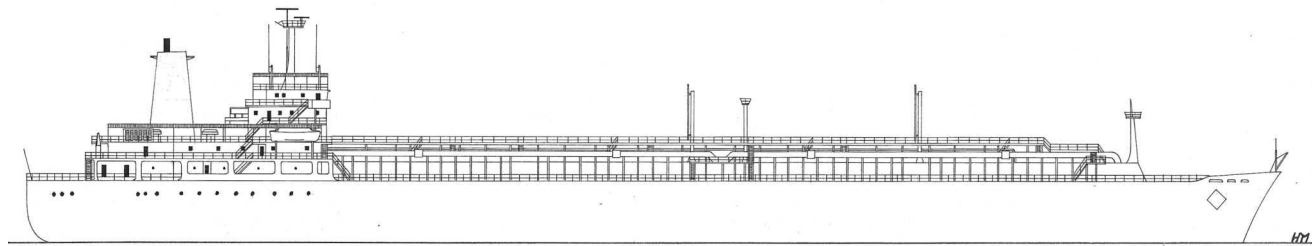
- 1969** Abgeliefert an "La Prora" S.p.A. Trasporti, La Spezia; Bareboatcharterer: Esso Transport Co.Inc., New York, N.Y., USA; „**Esso Brega**“; La Spezia – Italien
- Abmessungen:** BRT: 30.445; NRT: 18.606; Tragfähigkeit: 25.235 t;
L.ü.A.: 207,87; L.zw.d.L.: 195,99 m; Br.a.Spt.: 29,26 m; Tiefgang:
9,17 m; S.-H.: 21,92/ 18,47 m (Trunk-/ Hauptdeck)
- Tankinhalt:** 40.575,0 m³ LNG (100 %; - 165°C)
- Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; Ansaldo Meccanico Nucleare S.p.A.- De Laval;
2 Wasserrohrkessel; 41,2 bar; 457°C; Dampfleistung je 34,0 t/h; Gas-/
Ölfeuerung; Ansaldo Meccanico Nucleare S.p.A. – Foster- Wheeler;
11.040 kW; 1 Propeller; 105 U/min; 16,0 kn
- Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller
- Ladebäume:** -
- Kräne:** 2
- Luken:** -
- Tanks:** 4 (Festtanks, doppelwandig; System Esso; Material Aluminium;
- 162°C)
- Besatzung:** 37
- Passagiere:** -
- Schwesterschiffe:** „Esso Portovenere“ (Bau-Nr. 1646); „Esso Liguria“ (Bau-Nr. 1647);
„Laieta“ (Astano S.A., El Ferrol; Bau-Nr. 211)
- 1970** "La Prora" S.p.A. Trasporti, La Spezia; Bareboatcharterer: Esso Transport Co.Inc.,
New York, N.Y., USA; „**Esso Brega**“; Palermo - Italien
- 1984** SNAM S.p.A., Mailand; Mgr.: - ; „**SNAM Palmaria**“; Genua - Italien
- 1989** SNAM S.p.A., Mailand; Mgr.: - ; „**SNAM Palmaria**“; Palermo - Italien
- vor 1992** Umbau, um auch LPG transportieren zu können
- 1999** SNAM S.p.A., Mailand; Mgr.: - ; „**LNG Palmaria**“; Palermo - Italien
- 2004** LNG Shipping S.p.A., Mailand; Mgr.: Carbofin Energia Trasporti S.p.A., Genua;
„**LNG Palmaria**“; La Spezia - Italien



„Esso Brega“

Foto (1970): „La Prora“ S.p.A. Trasporti

- 2012** Verkauft zum Abbruch an Cemsan Ltd., Aliaga, Türkei.
Ankunft in Aliaga am 25. Februar



„Esso Brega“ (M 1 : 1.250)

H11