

Eschersheim
 LR-Nr. (seit 1970; seit 1987 IMO-Nr.): 6516972
 Massengutfrachter
 Bauwerft: Rhein Stahl Nordseewerke GmbH, Emden
 Bau-Nr. 374
 Stapellauf: 11.06.1965; Ablieferung: 30.09.1965

1965 Abgeliefert an Unterweser Reederei GmbH, Bremen; KR.: - ; „Eschersheim“
 Bremen - Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT: 23.675; NRT: 16.120; Tragfähigkeit: 38.395 t;
 L.ü.A.: 205,01 m; L.zw.d.L.: 195,21 m; Br.a.Spt.: 27,20 m;
 Tfg.: 10,74 m; Seitenhöhe: 15,70 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 48.592,6 m³ Schüttgut

Container: -

Antriebsanlage: 1 MAN Dieselmotor, Zweitakt, 7 Zylinder, einfachwirkend;
 Typ K 6 Z 78/155; 8.243 kW; 118 U/min; 1 Propeller; 118 U/min;
 15,4 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: 1 Laufkatze – 1,0 t; 1 – Mobilkran an Deck – 4,0 t

Ladebäume: -

Luken: 2 – 17,60 m x 12,64 m; 1 – 17,00 m x 12,64 m; 1 – 10,50 m x 12,64 m;
 3 – 9,60 m x 12,64 m

Besatzung: 41 + 2 Reserve

Passagiere: -

Schwesterschiffe: "Bornheim" (Bau-Nr. 380)

1968 Verlängerung um 21,85 m durch Dok en Werf Mij. Wilton-Fijenoord, Schiedam,
 Niederlande

Abmessungen: BRT: 26.531; NRT: 19.031; Tragfähigkeit: 44.015/ 42.805 t;
 L.ü.A.: 226,86 m; L.zw.d.L.: 217,20 m; Br.a.Spt.: 27,20 m;
 Tfg.: 10,74/ 10,53 m; Seitenhöhe: 15,70 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 56.122,6 m³ Schüttgut

Container: -

Antriebsanlage: 1 MAN Dieselmotor, Zweitakt, 7 Zylinder, einfachwirkend;
 Typ K 6 Z 78/155; 8.243 kW; 118 U/min; 1 Propeller; 118 U/min;
 15,0 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: 1 Laufkatze ; 1 Mobilkran an Deck – 4,0 t

Ladebäume: -

Luken: 2 – 17,60 m x 12,64 m; 1 – 17,00 m x 12,64 m; 1 – 14,40 m x 12,64 m;
 1 – 10,50 m x 12,64 m; 3 – 9,60 m x 12,64 m

Besatzung: 41 + 2 Reserve

Passagiere: -

Schwesterschiffe: "Bornheim" (Bau-Nr. 380)



Schwesterschiff „Bornheim“
 Foto (02.06.1966; Emden): Rhein Stahl Nordseewerke GmbH

1973 Partenreederei m.s. „Eschersheim“, Bremen; KR.: Unterweser Frachtschiffahrts
 GmbH & Co. KG, Bremen; „Eschersheim“;
 Bremen - Bundesrepublik Deutschland

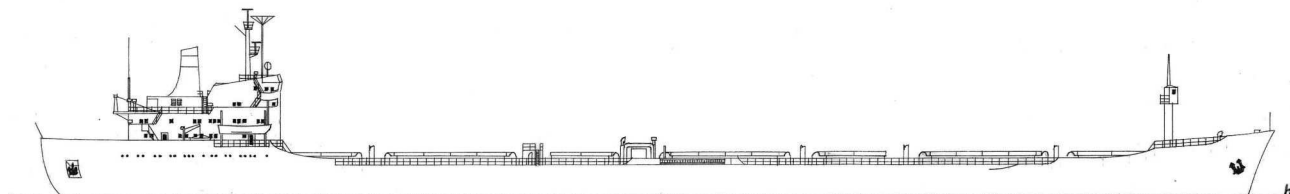
1975 Hapag – Lloyd AG, Bremen; KR.: Unterweser Frachtschiffahrts GmbH & Co. KG,
 Bremen; „Eschersheim“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

1976 Kosmos Bulkschiffahrt GmbH, Bremen; KR.: - ; „Eschersheim“;
 Bremen - Bundesrepublik Deutschland

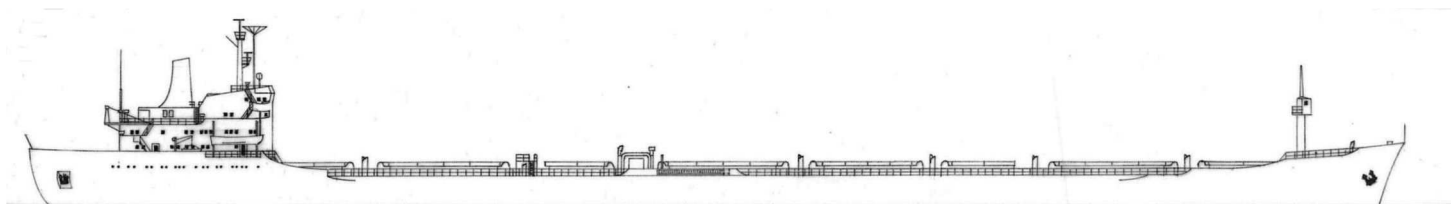
1978 Hapag – Lloyd AG, Bremen; KR.: Kosmos Bulkschiffahrt GmbH, Bremen;
 „Eschersheim“; Bremen - Bundesrepublik Deutschland

1979 Bellman Shipping Corp., Monrovia; c/o: Mid-Ocean Management Ltd., London,
 Großbritannien; „Orient Venture“; Monrovia - Liberia

1984 Verkauft zum Abbruch an Hwei Tai Steel & Iron Corp., Kaohsiung, Taiwan.
Ankunft in Kaohsiung am 09. April ; Beginn des Abbruchs am 22. April



„Eschersheim“ wie gebaut (M 1 : 1.250)



„Eschersheim“ nach der Verlängerung (M 1 : 1.250)