

**Erkowit**  
 LR-Nr. (seit ~ 1970): 5105594  
 Frachter  
 Bauwerft: Brodogradiliste Uljanik, Pula  
 Bau-Nr. 236  
 Stapellauf: 18.02.1962; Ablieferung: 07.1962

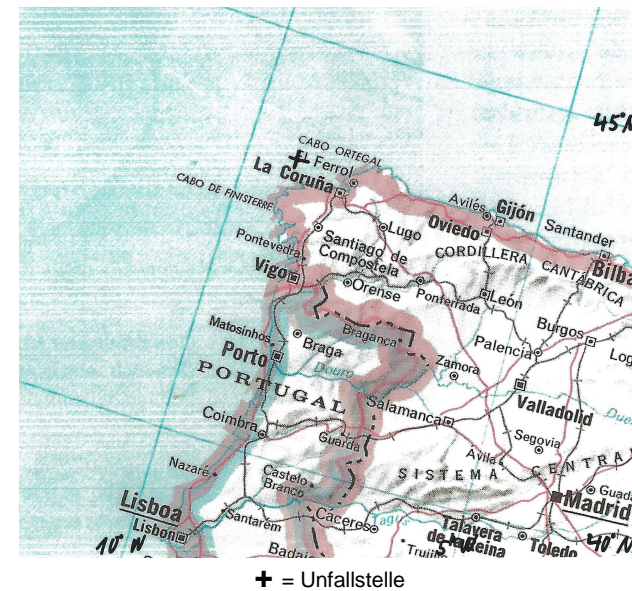
**1962** Abgeliefert an Sudan Shipping Lines Ltd., Port Sudan; Mgr.: - ; „Erkowit“;  
 Port Sudan - Sudan

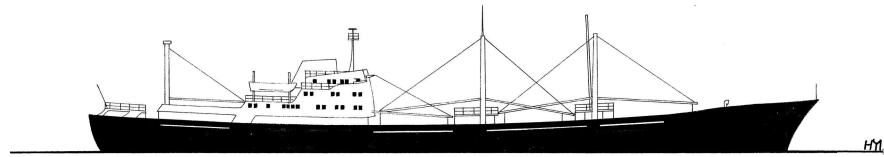
**Abmessungen:** BRT: 3.835; NRT: 2.084; Tragfähigkeit: 5.029 t  
 L.ü.A.: 120,45 m; L.zw.d.L.: 110,00 m; Br.a.Spt.: 16,40 m;  
 Tfg.: 6,76 m; Seitenhöhe: 10,21 m (Oberdeck)  
**Rauminhalt:** 8.745,5 m³ Stückgut; 8.012,2 m³ Stückgut; 692,0 m³ Kühlladung  
**Container:** -  
**Antriebsanlage:** 1 Uljanik – Burmeister & Wain Dieselmotor, Zweitakt, 5 Zylinder,  
 einfachwirkend; 4.011 kW; 1 Propeller; 15,5 kn  
**Sondereinrichtungen:**  
**Kräne:** -  
**Ladebäume:** 1 – 40,0 t; 2 – 10,0 t; 10 – 5,0 t  
**Luken:** 1 – 14,71 m x 6,40 m; 1 – 12,57 m x 6,40 m; 1 – 8,38 m x 6,40 m;  
 1 – 8,38 m x 5,56 m  
**Besatzung:**  
**Passagiere:** 12  
**Schwesterschiffe:** „Sennar“ (Bau-Nr. 235)

**v. 1970** Neue Vermessung; danach:  
 BRT: 3.741; NRT: 1.969

**1970** Am 30. Oktober während der Reise Liverpool, Großbritannien – Port Sudan, Sudan,  
 in der Biscaya auf 43°32' N 09°10' W (~ 40 Sm we stlich von La Coruna, Spanien)  
 mit dem Frachter „Dortmund“ (7.043 BRT; Hapag-Lloyd AG, Hamburg) kollidiert  
 und dabei so schwer beschädigt worden, daß das Schiff am 31. Oktober bei La  
 Coruna auf Grund gesetzt werden mußte. Kurz darauf zum Totalverlust erklärt.

**1971** Im Juni Beginn des Abbruchs





„Erkowitz“ (M 1 : 1.250)