

Energy Confidence

IMO-Nr.: 9405588

LNG-Tanker

Bauwerft: Kawasaki Shipbuilding Corporation, Werft Sakaide, Sakaide

Bau-Nr. 1611

Aufschwimmen: 18.06.2008; Ablieferung: 01.05.2009

2006 Am 01. Juni gemeinsam von Tokyo LNG Tanker Co. Ltd. [100,0 % Tokyo Gas Co., Tokyo] (70,0 %), Tokyo und Nippon Yusen Kabushiki (30,0 %)Kaisha, Tokyo), Tokyo in Auftrag gegeben.

2009 Abgeliefert an Tokyo LNG Tanker Co. Ltd. [100,0 % Tokyo Gas Co., Tokyo] (70,0 %), Tokyo, und Nippon Yusen Kabushiki Kaisha, Tokyo (30,0 %), Tokyo; Mgr.: Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (NYK LNG Shipmanagement Ltd.), Tokyo; Charterer: Tokyo LNG Tanker Co. Ltd. [100,0 % Tokyo Gas Co. Ltd., Tokyo], „Energy Confidence“; Tokyo – Japan

Abmessungen: BRZ: 121.413; NRZ: 36.423; Tragfähigkeit: ~ 82.000/ 76.713 t; L.ü.A.: 289,53; L.zw.d.L.: 277,00 m; Br.a.Spt.: 49,00 m; Tiefgang.: 12,40/ 11,89 (max./ Entwurf) m; S.-H.: 27,00/ 23,25 m (Hauptdeck/ hinteres Mooringdeck)

Tankinhalt: 155.974 m³ LNG (100 %; - 163°C)

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; Kawasaki Heavy Industries, Typ UA-400; 2 Wasserrohrkessel; Dampfleistung je 58,0/ 48,0 t/h (max./normal); Gas-/Ölfeuerung; Kawasaki Heavy Industries; Typ UME 58748; 27.900/ 24.840 kW; 1 Propeller; 82/ 79 U/min; 19,5 kn (19.837 kW; 11,40 m Tfg.)

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 2.000 kW; 1 Hubschrauberlandeplattform

Ladebäume: -

Kräne: -

Luken: -

Tanks: 4 (1 Kugeltank; System Moss- Rosenberg; Ø ~ 41,3 m; 3 gestreckte Kugeltanks, System Moss-Rosenberg, mit je einem 2,0 m hohen zylindrischen Zwischenstück; Höhe ~ 43,3 m, Ø ~ 41.3 m; - 163°C; 0,025 Mpa; Wä rmedämmung Kawasaki Panelsystem)

Besatzung:

Passagiere: -

Schwesterschiffe: ~„LNG Barka“ (Bau-Nr. 1591); „LNG Jupiter“ (Bau-Nr. 1592)



„Energy Confidence“

Foto (2009); Kawasaki

Stand 2012

