

# Enduro

LR-Nr. (seit ~ 1970): 5104148

Erz-/ Ölschiff

Bauwerft: Fairfield Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Glasgow

Bau-Nr. 755

Stapellauf: 28.04.1952; Ablieferung: 08.1952

**1950** Im Februar von der Liberian Navigation Corp., Monrovia, zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 754) in Auftrag gegeben. Zwei Nachbauten (Bau-Nr. 764; Bau-Nr. 765) sind später in Auftrag gegeben worden

**1952** Abgeliefert an Skibs A/S Orenor, Oslo; Mgr: Görissen & Klaveness A/S, Oslo; „Enduro“; Oslo - Norwegen

**Abmessungen:** BRT: 17.818; NRT: 10.812; Tragfähigkeit: 24.252 t (Erzfahrt); 21.191 t (Ölfahrt)  
L.ü.A.: 194,46 m; L.zw.d.L.: 183,77 m; Br.a.Spt.: 24,38 m;  
Tfg.: 9,33 m (Erzfahrt); ~ 8,20 m (Ölfahrt);  
Seitenhöhe: 13,11 m (Oberdeck)

**Rauminhalt:** 11.655,1 m<sup>3</sup> Erz; 22.787,5 m<sup>3</sup> Öl(100 %); 228,8 m<sup>3</sup> Kühlladung

**Container:** -

**Antriebsanlage:** 1 Fairfield - Doxford Dieselmotor, Zweitakt, 6 Zylinder, einfach-wirkend; gegenläufige Kolben; 6.341 kW; 108 U/min; 1 Propeller; 108 U/min; 14,75 kn.

**Sondereinrichtungen:** -

**Kräne:** -

**Ladebäume:** 4 – 5,0 t

**Luken:** 8 - 8,92 m x 10,59 m

**Tanks:** 17

**Besatzung:**

**Passagiere:** 12

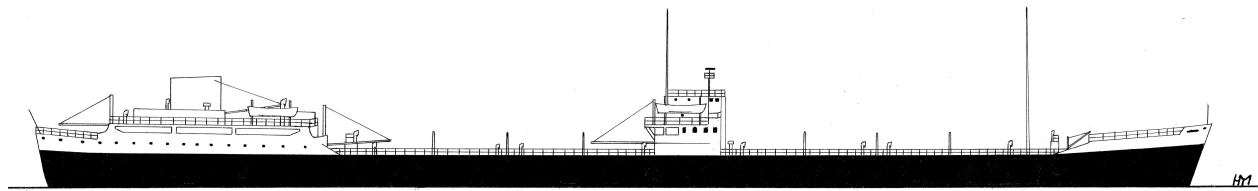
**Schwesterschiffe:** „Bomi Hills“ (Bau-754)  
~ „Chateaugay“ (Bau-Nr. 764); Moisie Bay“ (Bau-Nr. 765)



„Enduro“

Foto (1952); Internet

- 1958** Skibs A/S Orenor, Oslo; Mgr: T. Klaveness, Oslo; „Enduro“; Oslo - Norwegen
- 1972** Tankore Corp., Monrovia; Mgr: - ; „Santurce“; Monrovia - Liberia
- v. 1974** Neue Vermessung und Vergrößerung des Tiefgangs; danach:  
BRT: 17.500; NRT: 10.828; Tragfähigkeit: 26.107 t; Tfg.: 9,82 m
- 1975** Verkauft zum Abbruch an Dongkook Steel Mill Co., Busan, Südkorea.  
Ankunft in Busan am 20. Juli; Abschluß des Abbruchs im November



„Enduro“ (M 1 : 1.250)

HM