

**Emspirol**  
**LR-Nr.: 5104019**  
**Tanker (US Standard Typ T2-SE-A1)**  
**Bauwerft: Alabama Dry Dock & Shipbuilding Co., Mobile, Al.**  
**Bau-Nr. 280**  
**Stapellauf: 16.06.1944; Ablieferung: 18.07.1944**

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>1942</b> Von der United States Maritime Commission, Washington, DC, USA, unter ihrer Vertrags-Nr. 564 für die United States War Shipping Administration, Washington, DC, In Auftrag gegeben</p> <p><b>1944</b> Abgeliefert an die United States War Shipping Administration, Washington, DC; Mgr.: Cities Service Oil Co., Mobile, Al.; <b>“Wahoo Swamp”</b>; Mobile, Al. - USA</p> <p><b>1946</b> Nach der Auflösung der United States War Shipping Administration am 01. September an die US Maritime Commission, Washington, DC; Mgr.: Cities Service Oil Co., Mobile, Al.; <b>“Wahoo Swamp”</b>; Mobile, Al. - USA</p> <p><b>1947</b> Gulf Oil Corp., Philadelphia, De.; Mgr.: - ; <b>“Gulfswamp”</b>; Philadelphia, De. - USA</p> <p><b>1960</b> Universe Tankship Inc. (100 % Dr. K.Ludwig), New York, N.Y., USA; Mgr.: - ; <b>“Gulfswamp”</b>; Philadelphia, De. - USA</p> <p><b>1960</b> Emden Tankschiffahrt GmbH (Universe Tankship Inc. [100 % Dr. K.Ludwig], New York, N.Y., USA), Emden; Mgr.: Universe Tankship Inc. (100 % Dr. K.Ludwig), New York, N.Y., USA; <b>“Emspirol”</b>; Emden - Bundesrepublik Deutschland</p> | <p><b>1961-66</b> Einsatz als Leichterungstanker für die 85.000 tdw- Tanker der Universe Tankship Inc. vor der deutschen Nordseeküste, um deren Tiefgang für das Anlaufen der Raffinerie der Frisia Erdöl AG, Emden, zu reduzieren</p> <p><b>1967</b> Nereid Steamship Corp., Panama; Mgr.: C Ventures Inc. (Anthony Culucundis, New York, N.Y., ) New York, N.Y., USA; <b>„Nereid“</b>; Panama -Panama</p> <p><b>1969-72</b> Einsatz als Leichterungstanker im Gebiet Chittagong, Bangladesh</p> <p><b>1972</b> Verkauft zum Abbruch an Lung Jung Steel Corp., Kaohsiung, Taiwan. Ankunft in Kaohsiung vor dem 08. Juli; Beginn des Abbruchs am 08. August</p> |
|---|---|

**Abmessungen:** BRT: 10.544; NRT: 6.880; Tragfähigkeit: 16.711 t;  
L.ü.A.: 159,53 m; L.zw.d.L.: 153,31 m; Br.a.Spt.: 20,73 m;  
Tfg.: 9,19 m; Seitenhöhe: 11,96 m (Hauptdeck)

**Rauminhalt:** 22.450,0 m<sup>3</sup> Öl (100 %)

**Antriebsanlage:** 1 Dampfturbine, General Electric Co.; 5.400 kW; 1 Generator, 2.300/2.370 V, Wechselstrom, Synchron; General Electric Co.; 5.400 kW; 1 E-Motor, 2.300/2.370 V, Wechselstrom, Synchron; General Electric Co.; 2 Wasserrohrkessel; Combustion Eng. Co.Inc; 4.476/ 5.328 kW; 93 U/min; 1 Propeller; 93 U/min 14,5 kn.

**Sondereinrichtungen:** -

**Kräne:** -

**Ladebäume:** 2 – 5,0 t; 2 – 3,0 t; 1 – 2,0 t

**Luken:** -

**Tanks:** 27 (9 Mittel tanks; 18 Seitentanks)

**Besatzung:** 33

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** ca. 480 (Typ T2-SE-A1 mit 4.476 kW Antriebsleistung; Typ T2-SE-A2 mit 7.460 kW Antriebsleistung)

Myprivat/Schiffe/ Einzelblätter (Historie, Daten, Foto; Skizze)/ A– E/ Emspirol; TAN; 0280; 1944; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

**Ordner D 2; Seite 140**

Schreibdatum: 30.01.2012

Druckdatum: 30.01.2012

