

Empress of Britain

LR-Nr. (ab 1970; ab 1987 IMO-Nr): 5103924

Fahrgastschiff

Bauwerft: Fairfield Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Govan

Bau-Nr. 731

Stapellauf: 22.06.1955; Ablieferung: 03.1956

1952 Im Herbst des Jahres in Auftrag gegeben

1956 Abgeliefert an Canadian Pacific Railway Co., London; Mgr.: Canadian Pacific Steamship Ltd., London; „**Empress of Britain**“; London - Großbritannien

Abmessungen: BRT: 25.516; NRT: 13.681; Tragfähigkeit: 8.912 t
L.ü.A.: 195,07 m; L. zw.d.L.: 182,88 m; Br.a.Spt.: 25,91 m;
Tfg.: 8,84 m; S.-H.: 14,63 m (B-Deck)

Antriebsanlage: 2 Getriebedampfturbinen; 41,2 atü; 450°C; Fairlie Id - Pametrada;
3 Wasserrohrkessel; 44,7 atü; 455°C; Foster -Wheeler;
19.872 kW; 2 Propeller; Geschwindigkeit 20,0 kn.

Sondereinrichtungen: 1 Flossenschlinderdämpfungsanlage

Ladebäume: 2 – 10,0 t; 10 – 5,0 t

Kräne: -

Luken: 1 – 7,70 m x 5,49 m; 1 – 6,10 m x 5,26 m; 1 – 5,41 m x 4,80 m;
1 – 4,50 m x 3,58 m; 1 – 4,50 m x 3,28 m; 1 – 4,19 m x 5,26 m

Besatzung: 464

Passagiere: 1.050 (1. Klasse 150; Touristenklasse 900)

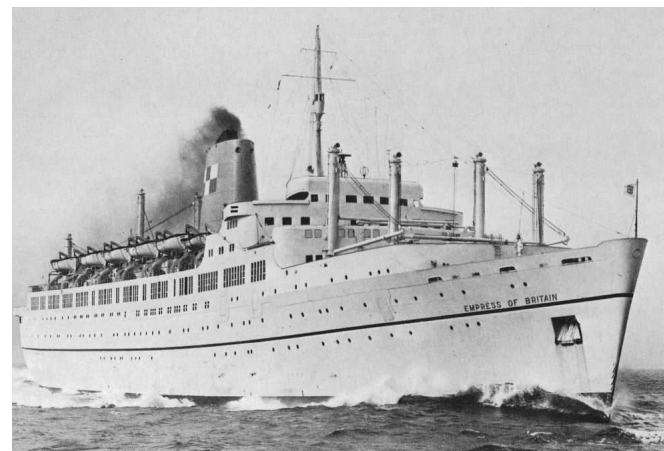
Schwesterschiffe: ~ „Empress of England“ (Vickers Armstrongs [S.B.] Ltd., Newcastle;
Bau-Nr. 155)

1964 Transoceanic Navigation. Corp., Andros; Mgr.: Greek Line, Athen ;
„**Queen Anna Maria**“; Andros - Griechenland

1964/65 Umbau durch T. Mariotti & Cia., Genua. Nach dem Umbau:
BRT: 21.716; NRT: 11.111; Tragfähigkeit: 8.911 t
Besatzung: 470 (Linienfahrt); 520 (Kreuzfahrt)
Passagiere (Linienfahrt): 1.313 (1. Klasse: 168; Touristenklasse: 1.145)
Passagiere (Kreuzfahrt): 741

1975 Während des Zeitraums 22. Januar – Anfang Dezember in Piräus, Griechenland,
aufgelegt

1975 Carnival Cruise Line Inc., Panama; Mgr.: - ; „**Carnivale**“; Panama - Panama



„Empress of Britain“

Foto (1956): Canadian Pacific; Kludas, A.; Die großen Passagierschiffe, Band V



„Queen Anna Maria“

Foto (): Sammlung Kludas; Die großen Passagierschiffe, Band V

- 1975 Carnival Cruise Line Inc., Panama; Mgr.: - ; „**Carnivale**“; Panama - Panama
- 1976 Umbau; danach:
BRT: 18.952; NRT: 8.389; Tragfähigkeit: 8.911 t
Passagiere:
- 1976 Fairweather International Corp., Panama; Mgr.: Carnival Cruise Lines Inc., Miami, Fl., USA; „**Carnivale**“; Panama - Panama
- 1978 Fairweather International Corp., Panama; Mgr.: Maritime Management S.A.M., Monte Carlo, Monaco; „**Carnivale**“; Panama - Panama
- 1981 Fairweather International Corp., Panama; Agent.: Carnival Cruise Lines Inc., Miami, Fl., USA; „**Carnivale**“; Panama - Panama
- 1990 Carnival Cruise Lines Inc., Miami, Fl., USA; Mgr.: - ; „**Carnivale**“; Nassau - Bahamas
- 1993 T.S.S. „Fiestamarina“, Nassau; Mgr.: Carnival Cruise Lines Inc., Miami, Fl., USA; „**Fiestamarina**“; Nassau - Bahamas
- 1994 T.S.S. „Fiestamarina“, Piräus; Mgr.: Epirotiki Cruise Line, Piräus; Bareboatcharterer: Carnivale Cruise Lines Inc., Miami, Fl., USA; „**Fiestamarina**“; Piräus - Griechenland
- 1994 Turquoise Sea Shipping Inc., Piräus; Mgr.: Epirotiki Cruise Line, Piräus; „**Olympic**“; Piräus - Griechenland
- 1996 Turquoise Sea Shipping Inc., Piräus; Mgr.: Royal Olympic Cruise Ltd., Piräus; „**Olympic**“; Piräus - Griechenland



„**Olympic**“ Foto (1996): F. van Otterdijk; Kludas, A. die großen Passagierschiffe; 1997

- 1998 Topaz International Shipping Inc., Panama; Mgr.: Cunard Line Ltd., Miami, Fl., USA; „**The Topaz**“; Panama - Panama
- 1998 Topaz International Shipping Inc., Panama; Mgr.: Kyma Ship Management Inc., Miami, Fl., USA; „**The Topaz**“; Panama - Panama
- 1998 Modernisierung in Skaramanga, Griechenland; danach:
BRZ: 32.327; NRZ: 14.637; Tragfähigkeit: 8.912 t
Passagiere: 1.050



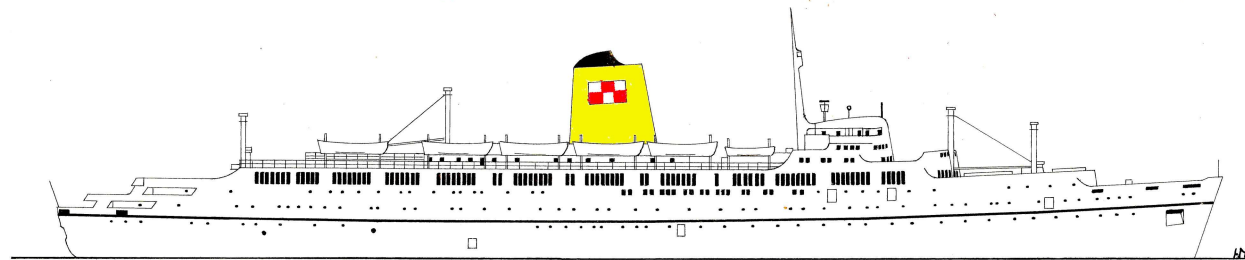
„**The Topaz**“ Foto (): F. Heine; Kludas, A.; Die großen Passagierschiffe; 2002

- Vor 2007 Topaz International Shipping Inc., Panama; Mgr.: Technical Marine Planning (Overseas) Ltd.; „**The Topaz**“; Panama - Panama
- 2008 Am 10. Juni in der Changi Bay, Singapore Roads, vor Anker liegend von dem Tanker „Champion Brali“ (31.248 BRZ; Champion Vincita K/S; Mgr. : Champion Tankers A/S, Nassau, Bahamas) gerammt und am Bug leicht beschädigt worden
- 2008 Verkauft zum Abbruch in Alang, Indien; Am 04. Juli Ankunft vor Alang; am 05. Juli zum Abbruch auf den Strand gesetzt worden



„The Topaz“

Foto (2008; Alang): F. Knego; Kludas, A.; die großen Passagierschiffe; 2010



„Empress of Britain“ (M 1 : 1.250)