

Emmy Friederich
ID-Nr.(miramarshipindex.org.nz): 5090050
Frachter
Bauwerft: Öresundsvarvet A/B, Landskrona
Bau-Nr. 72
Aufschwimmen: 01.12.1943; Ablieferung: 01.07.1944

- 1941** Auftrag am 22. Januar unter der Bau-Nr. 72 erteilt. Gleichzeitig hatte die Reederei J.T.Essberger, Hamburg, unter der Bau-Nr. 73 ein Schwesterschiff in Auftrag gegeben
- 1943** J. T. Essberger, Hamburg & E. Friederich, Bremen; KR.: - ; Stapellauf als „**Emmy Friederich**“; Bremen - Deutsches Reich
- 1944** Abgeliefert an E. Friederich, Bremen; KR.: - ; „**Emmy Friederich**“; Bremen - Deutsches Reich

Schutzdecker: BRT: 5.066; NRT: 4.346; Tragfähigkeit: 9.520 t
Abmessungen: L.ü.A.: 138,32 m; L.zw.d.L.: 131,90 m; Br.a.Spt.: 17,37 m; Tfg.: 7,67 m; S.-H.: ~ 12,60/ 8,86 m (Schutzdeck/ Hauptdeck)
Rauminhalt: 17.071,4 m³ Schüttgut; 14.580,3 m³ Stückgut
Antriebsanlage: 1 Götaverken Dieselmotor, Zweitakt, 6 Zylinder, einfachwirkend; 3.091 kW; 1 Propeller; 12,5 kn
Sondereinrichtungen: -
Kräne: -
Ladebäume: 1- 15,0 t; 10 – 3,0 t
Luken: 3 – 11,28 m x 6,10 m; 1 – 9,91 m x 6,10 m; 1 – 7,01 m x 6,10 m
Besatzung:
Passagiere:
Schwesterschiffe: „Eberhart Essberger“ (Bau-Nr. 73)



„Emmy Friederich“

Foto (1944); Öresundsvarvet, Landskrona

- 1944** Am 30. August in Stettin durch Bombentreffer britischer Flugzeuge beschädigt und in Brand gesetzt worden. Zur Reparatur nach Kiel geschleppt
- 1944-45** Einsatz für den Transport von Flüchtlingen und Soldaten aus den deutschen Ostgebieten. Am 20. Mai mit 2.800 Soldaten an Bord in der Strander Bucht, Kieler Förde, vor Anker
- 1945** Am 17. Oktober im Skagerrak mit Gasmunition auf 58°09' N 09°37' O (~ 82 Sm östlich von Kristiansand, Norwegen) in ~ 670 m Wassertiefe auf Anordnung der Besatzungsmächte versenkt worden



+ = Versenkungsstelle