

Emil Reith

LR-Nr. (seit 1970; seit 1987 IMO-Nr.): 6903022

Frachter (Eindecker)

Bauwerft: Schiffbau-Gesellschaft „Unterweser“ AG, Bremerhaven

Bau-Nr. 470

Aufschwimmen: 23.09.1968; Ablieferung: 03.12.1968

1968 Abgeliefert an Bellatrix Schiffahrtsgesellschaft Reith & Co., Hamburg;
KR: "Orion" Schiffahrts-Gesellschaft Reith & Co., Hamburg; „**Emil Reith**“;
Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Abmessungen: BRT: 1.834; NRT: 1.133; Tragfähigkeit: 2.863 t
L.ü.A.: 88,45 m; L.zw.d.L.: 82,00 m; Br.a.Spt.: 13,60 m;
Tfg.: 5,22 m; Seitenhöhe: 6,20 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 3.896,9 m³ Schüttgut; 3.682,9 m³ Stückgut

Container: -

Antriebsanlage: 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder,
einfachwirkend; Typ RBV 8 M 358; 1.619 kW; 320 U/min;
1 Propeller; 160 U/min; 13,9 kn

Sondereinrichtungen: 1 Wellengenerator, 120 kVA, 135 kW

Kräne: -

Ladebäume: 1 – 25,0 t; 8 – 5,0/ 3,0 t

Luken: 2 – 18,12 m X 7,00 m

Besatzung: 22

Passagiere: 2

Schwesterschiffe: "Susanne Reith" (Bau-Nr. 459); „Marie Reith“ (Bau-Nr. 460);
„Elisabeth Reith“ (Bau-Nr. 461)

1978 Orlanda Reederei GmbH, Hamburg; KR: "Orion" Schiffahrts-Gesellschaft Reith &
Co., Hamburg; „**Emil Reith**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1978 Orlanda Reederei GmbH, Hamburg; KR: "Orion" Schiffahrts-Gesellschaft Reith &
Co., Hamburg; „**Emil P**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1978 Eme Shipping Corp., Singapur; Mgr.: Orlanda Reederei GmbH, Hamburg;
„**Eme**“; Singapur - Singapur

1979 Orlanda Reederei GmbH, Hamburg; Mgr.: - ; „**Eme**“; Hamburg - Singapur

1980 Partenreederei m.s. „Eme“, Singapur; Mgr.: Orlanda Reederei GmbH, Hamburg;
„**Eme**“; Singapur - Singapur

1981 Thetis Shipping Co. Pte. Ltd., Singapur; Mgr.: Orlanda Reederei GmbH, Hamburg;
„**Luzon**“; Singapur - Singapur

1982 Emilia Shipping S.A., Panama; Mgr.: Nautic Chartering A/B, Karlshamn, Schweden;
„**Emilia K**“; Panama - Panama

1983 Emilia Shipping S.A., Panama; Mgr.: Nautic Chartering A/B, Karlshamn, Schweden;
„**Global**“; Panama - Panama

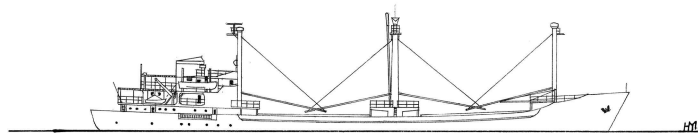
1984 Emma Shipping Trust, Kingstown; Mgr.: Scan United Shipping A/B, Kalmar,
Schweden; „**Najla**“; Kingstown - St. Vincent & The Grenadines

1987 Mercantile Shipping Co. Ltd., Colombo; c/o: Reederei E. Friedrich Bereederungs-
und Befrachtungs GmbH, Bremen; „**Mercs Uhana**“; Colombo - Sri Lanka

2000 Am 26. Juni während der Reise Colombo, Sri Lanka – Trincomalee, Sri Lanka,
nördlich von Sri Lanka von den „Liberation Tigers of Tamil Eelam“ (LTTE)
angegriffen und in Brand geschossen worden.
Am 27. Juni ca. 48 Sm vor Point Pedro, an der Nordostküste Sri Lanka's gelegen,
gesunken; von der 28 Personen umfassenden Besatzung überlebten 22 Personen



+ = Point Pedro



„Emil Reith“ (M 1 : 1.250)