

# Elqui

LR-Nr. (seit ~ 1970): 5102504

Massengutfrachter

Bauwerft: Blohm & Voss AG, Hamburg

Bau-Nr. 808

Stapellauf: 26.11.1959; Ablieferung: 05.04.1960

**1957** Ende des Jahres zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 809) in Auftrag gegeben

**1960** Abgeliefert an Compania Sud-Americana de Vapores, Valparaiso; Mgr: - ; „Elqui“; Valparaiso - Chile

**Abmessungen:** BRT: 13.410; NRT: 7.898; Tragfähigkeit: 17.540 t;  
L.ü.A.: 165,52 m; L.zw.d.L.: 152,00 m; Br.a.Spt.: 22,00 m;  
Tfg.: 9,25 m; Seitenhöhe: 13,05 m (Oberdeck)

**Rauminhalt:** 21.365,1 m<sup>3</sup> Schüttgut; 19.668,0 m<sup>3</sup> Stückgut;

**Container:** -

**Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; 45,0 atü; 470°C; B lohm & Voss – Howaldtswerke Hamburg; 2 Wasserrohrkessel; Dampfleistung je 15,0 t/h; Bau- und Monagegesellschaft; 6.108/ 5.520 kW; 1 Propeller; 15,5 kn.

**Sondereinrichtungen:** -

**Kräne:** -

**Ladebäume:** 4 – 5,0 t

**Luken:** 5

**Besatzung:** 44

**Passagiere:** 2

**Schwesterschiffe:** „Illapel“ (Bau-Nr. 809)

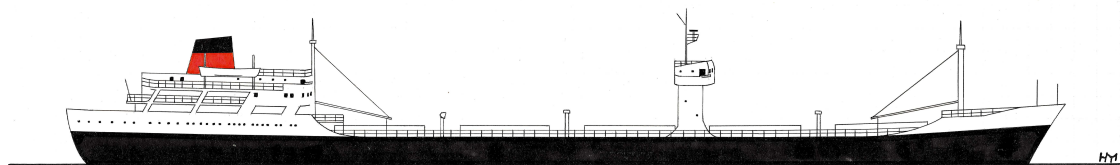
**v. 1965** Neue Vermessung; danach:  
BRT: 11.106; NRT: 6.188

**1967** Am 25. Oktober während der Reise Islas Guarello, Südchile – San Vincente (Talcahuano), Chile, bei der Islas Gaeta, Südchile, auf Grund gelaufen. Am 09. November abgeborgen

**v. 1974** Neue Vermessung; danach:  
BRT: 13.410; NRT: 7.898

**~ 1974** Vergrößerung des Tiefgangs von 9,25 m auf 9,75 m; danach:  
BRT: 13.410; NRT: 7.898; Tragfähigkeit: 19.000 t

**1978** Verkauft zum Abbruch an China National Metals & Minerals Import & Export Corp., Peking. Am 15. September Übergabe in Tsingtao; Abbruch in Tsingtao



„Elqui“ (M 1 : 1.250)

