

Elisabethville
LR-Nr. (seit 1970): 5510153
Fracht-/ Fahrgastschiff
Bauwerft: J. Cockerill S.A., Hoboken
Bau-Nr. 719
Stapellauf: 10.04.1948; Ablieferung: 10.01.1949

1945 Im August zusammen mit 2 Schwesterschiffen (Bau-Nr. 717; Bau-Nr. 718) in Auftrag gegeben; ein weiteres Schwesterschiff (Bau-Nr. 720) wurde etwas später in Auftrag gegeben. Der Auftrag für ein viertes Schwesterschiff (Bau-Nr. 743) wurde ~ 1947 erteilt

1949 Abgeliefert an Cie. Maritime Belge (Lloyd Royale) S.A., Antwerpen; Mgr.: Agence Maritime Internationale S.A., Antwerpen; „**Elisabethville**“; Antwerpen - Belgien

Abmessungen: BRT (nat.): 10.901; NRT (nat.): 6.128; Tragfähigkeit: 9.622 t;
L.ü.A.: 153,92 m; L.zw.d.L.: 142,80 m; Br.a.Spt.: 19,60 m;
Tfg.: 8,39 m; Seitenhöhe: 12,14/ 9,44 m (Ober- /II. Deck)
14.868,0 m³ Schüttgut; 13.613,2 m³ Stückgut; 500,6 m³ (Kühlladung)

Rauminhalt:

Container:

Antriebsanlage: 1 Cockerill – Burmeister & Wain Dieselmotor, Zweitakt, 8 Zylinder, doppelwirkend; 5.299 kW; 1 Propeller; 15,5 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne:

Ladebäume: 1 – 40,0 t; 1 – 20,0 t; 4 – 10,0 t; 12 – 5,0 t

Luken: 1 – 12,42 m x 6,02 m; 1 – 9,22 m x 6,02 m; 1 – 7,47 m x 5,03 m;

1 - 5,87 m x 5,03 m; 2 – 5,03 m x 6,02 m

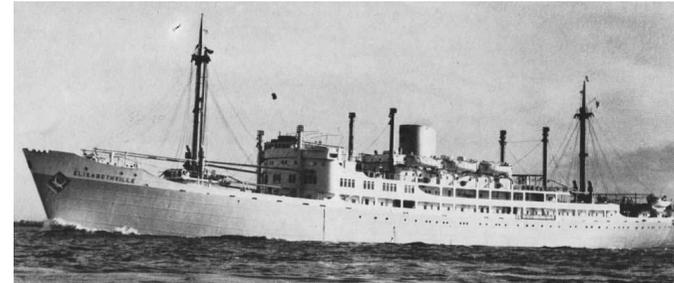
Besatzung: 137

Passagiere: 207

Schwesterschiffe: „Albertville“ (Bau-Nr. 717); „Leopoldville“ (Bau-Nr. 718); „Baudoinville“ (Bau-Nr. 720); „Charlesville“ (Bau-Nr. 743)

1956 Umbau der Hauptmaschine durch den Einbau von Turboladern; dadurch Steigerung der Leistung von 5.299 kW auf 6.808 kW; Erhöhung der Geschwindigkeit von 15,5 kn auf 16,5 kn.
Ablieferung nach dem Umbau am 15. Dezember

1968 Am 20. März in Antwerpen, Belgien, durch einen Brand im Mittschiffsbereich schwer beschädigt worden; danach zum „Konstruktiven Totalverlust“ erklärt worden.



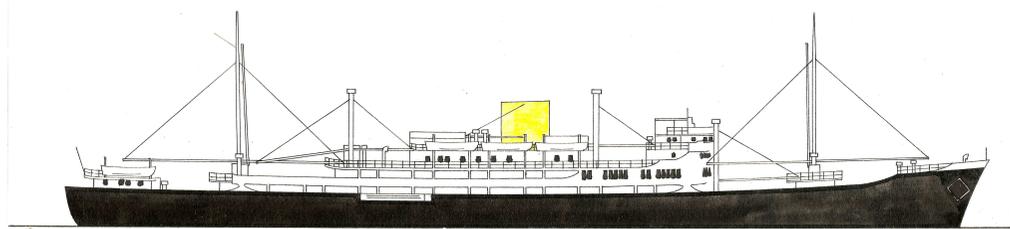
„Elisabethville“ Foto () : J.F. van Puyvelde; Kludas, A.; Die großen Passagierschiffe, Band IV

1968 Verkauft zum Abbruch an Van Heyghen Freres, Ghent, Belgien.
Nach einem Teilabbruch in Antwerpen am 27. Dezember in Schlepp ab Antwerpen zum endgültigen Abbruch in Ghent, Belgien



„Elisabethville“ Foto (1968; Antwerpen): Sammlung A. Kludas; Kludas, A.; Die großen Passagierschiffe, Band

1969 Abbruch in Ghent



„Elisabethville“ (M 1 : 1.250)

Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/A – E/ **Elisabethville**; LR-Nr. 5510153; FRA; 0719; 1949; .doc

Seite 3 von 2 Seiten

Ordner D 2; Seite 127

Schreibdatum: 10.03.2013

Druckdatum: 10.03.2013