

Elektra
LR-Nr. (seit ~ 1970): 6409686
Autotransporter
Bauwerft: A/B Ekenbergs Varv, Stockholm
Bau-Nr. 231
Stapellauf: 07.02.1964; Ablieferung: 06.1964

1964 Abgeliefert an Rederi A/B Wallenco, Stockholm; Mgr.: O. Wallenius, Stockholm;
 „Elektra“; Stockholm - Schweden

Volldecker: BRT: 1.715; NRT: 1.278; Tragfähigkeit: 2.235 t;
Schutzdecker: BRT: 499; NRT: 270; Tragfähigkeit: 1.021 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 75,57 m; L.zw.d.L.: 68,47/ 69,19 m (Voll-/ Schutzdecker);
 Br.a.Spt.: 11,68 m; Tfg.: 5,11/ 3,40 m (Voll-/Schutzdecker);
 Seitenhöhe: 7,57/ 3,43 m (Ober- / II. Deck)
Rauminhalt: 4.049,3 m³ Schüttgut; ~ 3.760,0 m³ Stückgut
Container: -
Antriebsanlage: 1 MWM Dieselmotor; Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;
 Typ Tb RH 348 Au; 957 kW; 375 U/min; 1 Verstellpropeller; 375 U/min;
 12,0 kn.
Sondereinrichtungen: 1 Bugpforte mit Rampe; klappbare Autodecks im Zwischendeck und
 den Lukenschächten; 2 demontierbare Autodecks oberhalb des
 Oberdecks
Kräne: -
Ladebäume: 6 – 5,0 t
Luken: 1 – 13,90 m x 6,70 m; 1 – 19, 50 m x 6,70/ 5,80 m (ohne Herft
 1 – 10,90 m x 6,70 m; 1 – 8,50 m x 5,80 m)
Besatzung: 11, max. 15
Passagiere: -
chwesterschiffe: „Aniara“ (A/B Lödöse Varv; Bau-Nr. 139); „Oberon“ (A/B Lödöse Varv;
 Bau-Nr. 140); „Porgy“ (A/B Lödöse Varv; Bau-Nr. 141); „Bess“
 (A/B Lödöse Varv; Bau-Nr. 142)

1972 Scandinavian Motorships A/B, Stockholm; Mgr.: - ; „Sergel“;
 Stockholm - Schweden

1973 Partrederiet "Nopal Sea", Oslo; Mgr.: Nils H. Sand, Oslo; „Nopal Sea“;
 Oslo - Norwegen

1975 Constantin F. Arghiris, Beirut; Mgr.: C. Arghiris Navigation Co. S.A., Piräus,
 Griechenland; „Alpha Carrier“; Beirut - Libanon

v. 1980 Arghiris Navigation Co. A.S., Beirut; Mgr.: - ; „Alpha Carrier“; Beirut - Libanon

1980 Dinos Navigation Corp., Piräus; Mgr.: Enias Shipping Co. S.A., Piräus;
 „Aegean Polyvos“; Piräus - Griechenland

1982 Dinos Navigation Corp., Piräus; Mgr.: - ; „Aegean Polyvos“; Piräus - Griechenland

1983 Gold River Shipping S.A., Piräus; Mgr.: - ; „Olympos“; Piräus - Griechenland

1984 Taranto Shipping Co. Inc., San Lorenzo; Mgr.: Rexel Shipping Inc.; „Maris“;
 San Lorenzo - Honduras

1985 Stavros Lines Shipping Agency, San Lorenzo; Mgr.: - ; „Otelos“;
 San Lorenzo - Honduras

1985 Union Lines Navigation & Investment Co. S.A., San Lorenzo; Mgr.: - ; „Mirian“;
 San Lorenzo - Honduras

1988 Kein Eigner genannt; Mgr.: - ; „Tanit“; keine Angabe - keine Angabe

1989 Sea Flower Maritime S.A., Kingstown; Mgr.: - ; „Carolina“;
 Kingstown - St. Vincent & The Grenadines

1990 Sea Flower Maritime S.A., Kingstown; Mgr.: - ; „Anteo“;
 Kingstown - St. Vincent & The Grenadines

v. 1991 Neue Vermessung; danach:
Volldecker: BRT: 1.706; NRT: 1.281
Freidecker: BRT: 499; NRT: 279

v. 1992 Neue Vermessung; danach:
Volldecker: BRT: 1.590; NRT: 1.058
Freidecker: BRT: 499; NRT: 279

1992 Damascos Shipping Co., Kingstown; Mgr.: - ; „Anteo“;
 Kingstown - St. Vincent & The Grenadines

1994 Sea Flower Maritime S.A., Kingstown; Mgr.: Martech Marine Services Ltd.;
 „Anteo“; Kingstown- St. Vincent & The Grenadines

- v. 1994 Neue Vermessung; danach:
Volldecker: BRZ: 1.590; NRZ: 1.058
Freidecker: BRZ: 499; NRZ: 257
- 1995 Motaco Marine Services Ltd., San Lorenzo; Mgr.: - ; **“Kalba III”**;
 San Lorenzo - Honduras
- 1996 Neue Vermessung; danach:
Volldecker: BRZ: 1.279; NRZ: 885
Freidecker: BRZ: 499; NRZ: 257
- 1996 Dodge Marine Ltd., Belize; Mgr.: - ; **“Kalba III”**; Belize - Belize
- v. 1998 Neue Vermessung; danach:
Volldecker: BRZ: 1.279; NRZ: 885
- 1996 Bayter Cia. Nav. S.A., Tegucigalpa; Mgr.: - ; **“Mount I”**; San Lorenzo - Honduras
- 2002 Bayter Compania Naviera S.A., Tegucigalpa, Honduras; Mgr.: - ; **“Orlik”**;
 Durres - Albanien
- v. 2007 Neue Vermessung; danach:
Volldecker: BRZ: 1.498; NRZ: 885

Hinweis: In Lloyds Register Book 2007/08 wird das Schiff noch als „Mount I“ geführt

