

**Elbe**  
**LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7361647**  
**Containerschiff**  
**Bauwerft: J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg-Neuenfelde**  
**Bau-Nr. 727**  
**Stapellauf: 25.01.1974; Ablieferung: 20.02.1974**

**1974** Abgeliefert an Bugsier-, Reederei- und Bergungs AG, Hamburg; KR.: - ; „**Elbe**“;  
Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

**Volldecker:** BRT: 999; NRT: 656; Tragfähigkeit: 2.703 t;  
**Abmessungen:** L.ü.A.: 93,20 m; L.zw.d.L.: 82,80 m; Br.a.Spt.: 14,50 m;  
Tfg.: 4,91 m; Seitenhöhe: 7,95/ 4,53 m (Ober- /II. Deck)  
**Rauminhalt:** 5.841,8 m<sup>3</sup> Schüttgut; 5.482,2 m<sup>3</sup> Stückgut  
**Container:** 195 TEU  
**Antriebsanlage:** 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder,  
einfachwirkend; V-Form; Typ RBV 8 M 540; 2.648 kW; 600 U/min;  
1 Verstellpropeller; 202 U/min; 14,5 kn.

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller, 184 kW; 1 Wellengenerator, 195 kVA,  
380/ 220 V

**Kräne:** -  
**Ladebäume:** 1 – 0,3 t  
**Luken:** 1 – 51,35 m x 10,40 m

**Besatzung:**  
**Passagiere:**

**Schwesterschiffe:** „Weser“ (Bau-Nr. 728)  
~ „Sagitta“ (Bau-Nr. 683); „Francop“ (Bau-Nr. 669); „Wiking“  
(Bau-Nr. 692)  
~ „Janne Wehr“ (Bau-Nr. 742)

**1986** Mosquito Shipping Enterprises Ltd., Limassol; Mgr.: Bugsier-, Reederei- und  
Bergungs AG, Hamburg; „**Elbe**“; Limassol - Zypern

~ **1986** Bugsier-, Reederei- und Bergungs AG, Hamburg; Bareboatcharterer: Tropwind  
Lines Ltd., Limassol; „**Elbe**“; Limassol - Zypern

**1988** Bugsier-, Reederei- und Bergungs GmbH, Hamburg; Bareboatcharterer: Tropwind  
Lines Ltd., Limassol; „**Elbe**“; Limassol - Zypern

**1988** Am 04.März in Atwerpen, Belgien, am Liegeplatz im Delwaide Dock von dem  
Containerschiff „Nicolò Gazzolo“ (4.999 BRT; W. Harms & J. Gährs KG,  
Buxtehude) gerammt worden; anschließend mit dem Vorschiff auf den Grund  
gesunken.

Am 15. März von der Bugsier-, Reederei- und Bergungs GmbH, Hamburg,  
gehoben. Reparatur durch die Schichau-Unterweser AG, Bremerhaven; Abschluß  
der Reparatur ~ 12. April

**1989** Verkauft mit Rückcharter für drei Jahre an Partrederiet för m.s. „Elbe“, Saeby;  
Mgr.: Chr. Jensen, Soeborg, og Benthin's Eftf. A/S (C.J. Shipping), Aalborg;  
„**Elbe**“; Saeby - Dänemark (DIS)

**1994** Neue Vermessung; danach:  
BRZ: 2.709; NRZ: 1.067

**1996** Partrederiet för m.s. „Elbe“, Saeby; Mgr.: Chr. Jensen, Soeborg, og Benthin's Eftf.  
A/S (C.J. Shipping), Aalborg; „**Katholm**“; Saeby - Dänemark (DIS)

**1997** P/R Katholm, Saeby; Mgr.: Chr. Jensen, Soeborg, og Benthin's Eftf. A/S  
(C.J. Shipping), Aalborg; „**Katholm**“; Saeby - Dänemark (DIS)

**1999** P/R Katholm, Saeby; Mgr.: Chr. Jensen, Soeborg, og Benthin's Eftf. A/S  
(C.J. Shipping), Aalborg; „**Rynhaven**“; Saeby - Dänemark (D)



„**Rynhaven**“ Foto (22.09.1999): Nieuwe Waterweg; R.P. van de Wetering; Marine News  
2000, Nr. 12

**2000** P/R Indus, Aalborg; Mgr.: Chr. Jensen, Soeborg, og Benthin's Eftf. A/S  
(C.J. Shipping), Aalborg; „**Indus**“; Aalborg - Dänemark (DIS)

**2001** P/R Indus, Aalborg; Mgr.: Chr. Jensen, Soeborg, og Benthin's Eftf. A/S  
(C.J. Shipping), Aalborg; „**Atlantique Express**“; Aalborg - Dänemark (DIS)

Meyer, Hans/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/A – E/ **Elbe**; LR-Nr. 7361647; CON; 0727; 1974; .doc

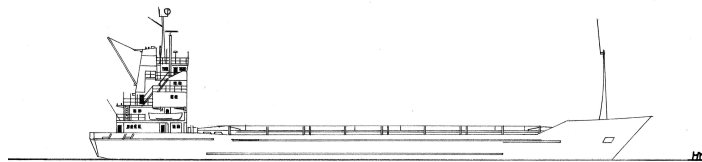
Seite 1 von 2 Seiten

**Ordner A 5; Seite 9**

Schreibdatum: 07.10.2012

Druckdatum: 07.10.2012

- 2002** P/R Indus, Aalborg; Mgr.: Chr. Jensen, Soeborg, og Benthin's Eftf. A/S (C.J. Shipping), Aalborg; „**Indus**“; Aalborg - Dänemark (DIS)
- 2002** P/R Indus, Aalborg; Mgr.: Chr. Jensen, Soeborg, og Benthin's Eftf. A/S (C.J. Shipping), Aalborg; „**North Express**“; Aalborg - Dänemark (DIS)
- 2007** North Express ApS, Aalborg; Mgr.: Express Shipping A/S Aalborg; „**North Express**“; Aalborg - Dänemark (DIS)
- 2007** Mohamad Chahadah, Batumi; Mgr.: - ; „**Captain Asaad**“; Batumi - Georgien
- v. 2009** Lubna Ali Yassin, Batumi; Mgr.: Raouf Maritime Co.; „**Captain Asaad**“; Batumi - Georgien
- 2009** Verkauft zum Abbruch an Gemi Yan Sanayi Ltd., Aliaga, Türkei.  
Am 24. Oktober zum Abbruch auf den Strand gesetzt.



„**Elbe**“ (M 1 : 1.250)