

El Paso Southern

LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 7391197

LNG-Tanker

Bauwerft: Newport News Shipbuilding & Dry Dock Co., Newport News, VA
Bau-Nr. 608

Aufschwimmen: 22.01.1977; Ablieferung: 31.05.1978

- 1972** Auftrag im September zusammen mit zwei Schwesterschiffen (Bau-Nr. 609; Bau.-Nr. 610) von der El Paso Natural Gas Co., Houston, TX, erteilt
- 1975** Kiellegung am 08. November
- 1978** Abgeliefert an El Paso Southern Tanker Co. (100 % El Paso Natural Gas Co., Houston), Houston, TX; Mgr.: El Paso Marine Co., Houston, TX; **„El Paso Southern“**; Wilmington, DE - USA

Abmessungen: BRT: 69.472; NRT: 54.928; Tragfähigkeit: 75.171/ 63.460 t;
L.ü.A.: 289,10; L.zw.d.L.: 276,15 m; Br.a.Spt.: 41,15 m; Tiefgang.:
11,91/ 10,97 (Entwurf) m; S.-H.: 29,26/ 25,90/ 20,80 m (Trunk-/
Hauptdeck)

Tankinhalt: 126.540,0 m³ LNG (100 %; - 165°C)

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; De Laval Turbine Inc.; Typ AP 35/109;
2 Wasserrohrkessel; 75,9 bar; Dampfleistung je 69,4/ 60,3 t/h
(max./ normal); Gas-/Ölfeuerung; Foster- Wheeler; 29.800/ 26.856 kW;
1 Propeller; 105/102 U/min; 18,5 kn (26.856 kW; 10,97 m Tfg.)

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller; 1.120 kW; 1 Heckanker

Ladebäume: -

Kräne: 1 Laufkran (querschiffs verfahrbar)

Luken: -

Tanks: 6 (Membrantanks, System Technigaz– Conch Ocean Typ Mark I;
max. 0,48 t/m³; max. 0,25 bar; - 165°C; Tankwandung [= 1. Barriere]
9 % Ni-Stahl, kreuzweise gesickt; Abstand der Sicken 340 mm;
Dicke 1,2 mm.
Wärmedämmung aus Balsaholzpanelen; Dicke 222 mm; dazwischen
Sperrholz als 2. Barriere; unter den Panelen zwischen deren 140 mm
dicken Auflagern Fiberglas

Besatzung: 34

Passagiere: -

Schwesterschiffe: „El Paso Arzew“ (Bau-Nr. 609); „El Paso Howard Boyd“ (Bau-Nr. 610)



„El Paso Southern“

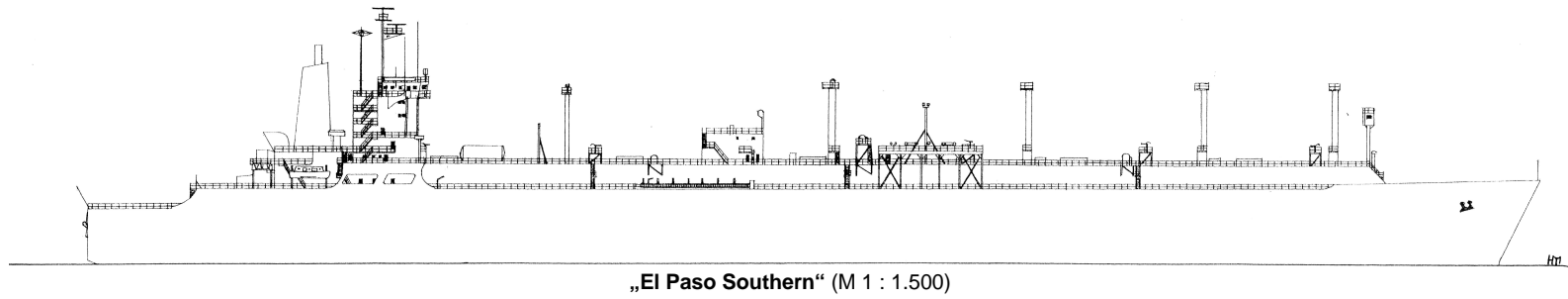
Foto (1978); Bauwerft

1978- 80 Bis April 1980 im LNG-Transport zwischen Algerien und den USA eingesetzt.

1980 Wegen eines kommerziellen Disputs zwischen der Sonatrach, Algerien, und der El Paso Natural Gas Co. Einstellung des LNG-Transports und ab April bei Marseilles, Frankreich, vor Anker aufgelegt.
Ab Herbst in Skaramanga, Griechenland, aufgelegt.

1981 Am 17. Januar ab Skaramanga nach Badak, Indonesien, für den Transport einer LNG-Ladung nach Boston, MA, USA, für die Boston Gas Company, Boston

- 1981- 83** Ab Mitte des Jahres bei der Direktor Shipyard, Coddington Cove, nahe Newport, RI, USA, zusammen mit den Schwesterschiffen „El Paso Arzew“ und „El Paso Howard Boyd“ aufgelegt
- 1983** Ab 01. Oktober El Paso Southern Tanker Co. (100 % GEN Marine Co. Inc., Washington, DC); Mgr.: Maritime Administration, Washington, DC, USA; **“El Paso Southern”**; Wilmington, DE - USA
- 1983** Southern Tanker Co. (100 % GEN Marine Co. Inc., Washington, DC); Mgr.: Maritime Administration, Washington, DC, USA; **“Southern”**; Wilmington, DE - USA
- 1983-87** Weiterhin bei der Direktor Shipyard, Coddington Cove, nahe Newport, RI, USA, zusammen mit den Schwesterschiffen „El Paso Arzew“ und „El Paso Howard Boyd“ aufgelegt
- 1987** Ab Ende November bei der Newport Offshore, Flugzeugträgerpier Quonset Point, North Kingstown, nahe Newport, RI, zusammen mit den Schwesterschiffen „El Paso Arzew“ und „El Paso Howard Boyd“ weiterhin aufgelegt
- 1988** Abschluß einer Kaufoption, gültig bis 31. 12.1990, mit Shell International Gas Ltd., die für ein Konsortium agierte, das den LNG-Tanker langfristig für den Einsatz beim Nigeria LNG-Projekt einsetzen wollte
- 1990** Kaufoption aufgrund einer Entscheidung eines Gerichts in den USA für ungültig erklärt
- 1990** Argent Marine II Inc. (100 % Argent Inc.), San Anselmo, CA; Mgr.: Argent Marine Operations Inc., Wilmington, DE; Zeitcharterer: Shell Bermuda (Overseas) Ltd., St. George, Bermuda; **“Southern”**; Wilmington, DE - USA
- 1990** Im November zur Newport News Shipbuilding & Dry Dock, Newport News, VA, zu Überholungsarbeiten geschleppt.
- 1991- 94** Im Zeitraum Anfang 1991 – Dezember 1994 bei Newport News Shipbuilding & Dry Dock, Newport News, VA, aufgelegt.
- 1994- 99** Im Dezember 1994 zum weiteren Aufliegen vor Anker im James River, VA, verholt. Dort bis Ende Januar 1999 aufgelegt
- 1996** Abschluß eines Zeitchartervertrages mit der Nigeria LNG Ltd., Lagos, Nigeria
- 1998** Southern Tanker Corp., Majuro; Mgr.: Argent Marine Operations Inc., Wilmington, DE; Zeitcharterer: Bonny Gas Transport Ltd.(100 % Nigeria LNG Ltd.), Bonny, Nigeria; **“Southern”**; Majuro - Marshall Islands (USA)
- 1999** Southern Tanker Corp., Majuro; Mgr.: Argent Marine Operations Inc., Wilmington, DE; Zeitcharterer: Bonny Gas Transport Ltd. (100 % Nigeria LNG Ltd.), Bonny, Nigeria; **“LNG Delta”**; Majuro - Marshall Islands (USA)
- 2000** Shell Bermuda (Overseas) Ltd., St. George, Bermuda; Mgr.: Shell International Trading & Shipping Co. Ltd., London, Großbritannien; Zeitcharterer: Bonny Gas Transport Ltd. (100 % Nigeria LNG Ltd.), Bonny, Nigeria; **“LNG Delta”**; Douglas - Isle of Man (Großbritannien)
- 2000** Neue Vermessung; danach: BRZ: 88.936; NRZ: 26.680
- v. 2007** Shell Bermuda (Overseas) Ltd., St. George, Bermuda; Mgr.: Shell International Trading & Shipping Co. Ltd. (STASCO), London, Großbritannien; Zeitcharterer: Bonny Gas Transport Ltd.(100 % Nigeria LNG Ltd.), Bonny, Nigeria; **“LNG Delta”**; Douglas - Isle of Man (Großbritannien)
- 2013** Verkauft zum Abbruch in China. Ankunft in Zoushan, China, am 04. Februar



„El Paso Southern“ (M 1 : 1.500)