

# El Paso Sonatrach

LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 7359682

LNG-Tanker

Bauwerft: Ateliers & Chantiers de Dunkerque et Bordeaux [France Gironde], Werft Dunkerque

Bau-Nr. 284

Aufschwimmen: 15.03.1975; Ablieferung: 12.10.1976

- 1970** Von der El Paso Gas Company, Houston, TX, USA, im Oktober (Vorvertrag März) zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 283) in Auftrag gegeben (Preis ca. 79,0 Mio. US \$); im März 1971 ist ein drittes Schiff (Bau-Nr. 287) in Auftrag gegeben worden
- 1976** Vor der Ablieferung eine Reise unter französischer Flagge nach Piräus, Griechenland, zur Aufbringen der Ballasttankbeschichtung in Regie des Auftraggebers, da dieser mit der Arbeit der Bauwerft nicht einverstanden gewesen ist. Nach durchführung der Arbeiten Rückkehr zur Bauwerft
- 1976** Abgeliefert an El Paso Sonatrach Tanker Co., Monrovia; c/o.: El Paso Marine Company, Houston, TX, USA; als „**El Paso Sonatrach**“ übernommen und bei der Bauwerft aufgelegt; Monrovia - Liberia

**Abmessungen:** BRT: 66.807; NRT: 47.420; Tragfähigkeit: 66.680/ 64.749 t;  
L.ü.A.: 280,62; L.zw.d.L.: 266,00 m; Br.a.Spt.: 41,58 m; Tiefgang.:  
11,18/ 10,97 (Entwurf) m; S.-H.: 27,50/ 24,23/ 20,80 m (Trunk-/  
Hauptdeck/ Hinteres Mooringdeck)

**Tankinhalt:** 125.011,0 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 165°C)

**Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; Chantiers Atlantique – Stal Laval;  
Typ APG 310/108; 2 Wasserrohrkessel; 63,0 bar; 515° C;  
Dampfleistung je 75,0/ 66,0 t/h (max./ normal); Gas-/Ölfeuerung  
Societe des Ateliers et Chantiers de France – Foster- Wheeler;  
Typ ESD III; 33.120/ 26.496 kW; 1 Propeller; 108/ 101 U/min; 20,5 km  
(26.496 kW; 10,97 m Tiefgang)

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller; 1.100 kW; 1 Satz Schlingerdämpfungstanks, System Flume

**Ladebäume:** -

**Kräne:** 1 Laufkran (querschiffs verfahrbar)

**Luken:** -

**Tanks:** 6 (Membrantanks; System Gaz Transport; max. 0,25 bar; - 165°C;  
max. 0,5 t/m<sup>3</sup>; Tankwandungen (1. und 2. Barriere) 36 % Ni-Stahl  
[INVAR]; 0,5 mm dick; Wärmedämmung 2 Lagen, je 200 mm dick, mit  
Perlite gefüllte Sperrholzkästen

**Besatzung:** 43 + 2 Reserve

**Passagiere:** -

- Schwesterschiffe:** „El Paso Paul Kayser“ (Societe des Ateliers et Chantiers de France, Dunkerque; Bau-Nr. 283);  
„El Paso Consolidated“ (Ateliers & Chantiers de Dunkerque et Bordeaux [France Gironde], Werft Dunkerque; Bau-Nr. 287)
- 1976/78** Im Zeitraum Herbst 1975 – Mitte Februar 1978 bei Haugesund, Norwegen, aufgelegt
- 1978** Während der ersten Ladereise Arzew, Algerien – Cove Point, MD, USA, Beschädigung einer Anzahl der die Wärmedämmung bildenden mit Perlite gefüllten Sperrholzkästen in den oberen Ecken der Ladetanks Nr. 1; Nr. 2, Nr. 5 und Nr. 6 durch im Seegang ausgelöste Schwallkräfte der LNG-Ladung. Im Zeitraum 04. – 29. April Reparatur durch die Reederei in Norfolk, VA, USA
- 1979** Leckagen in der 2. Barriere der Ladetanks Nr. 3, Nr. 5 und Nr. 6; Reparatur verschoben, da Leckagen nicht gravierend
- 1980** Im Zeitraum Februar - Dezember Verstärkung der mit Perlite gefüllten Sperrholzkästen bestimmten Stellen der Ladetanks, da diese während einer Ladereise bei Seegang durch Schwallkräfte der Ladung beschädigt worden waren, durch die Bauwerft. Gleichzeitig Reparatur der 2. Barriere der Ladetanks Nr. 3, Nr. 5 und Nr. 6
- 1980/82** Im Zeitraum Dezember 1980 – 11. April 1982 in Dunkerque aufgelegt; am 11. April in Schlepp ab Dunkerque zum weiteren Aufliegen in Haugesund, Norwegen. Ankunft in Haugesund am 14. April
- 1980** Ende des Jahres Entscheidung der El Paso Gas Company, die LNG-Importe aus Algerien einzustellen.
- 1981** El Paso International Tanker Co., Houston, TX, USA; Mgr.: El Paso Marine Company, Houston, TX, USA; „**El Paso Sonatrach**“; Monrovia - Liberia
- 1982/84** Im Zeitraum April 1982 – 23. April 1984 in Haugesund, Norwegen, aufgelegt

Myprivat/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze/ A –E/ El Paso Sonatrach; LNG; 0284; 1976; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

Ordner LNG 5, Nr. 298

Schreibdatum: 11.02.2012

Druckdatum: 11.02.2012

**1983** Im Oktober für 3,1 Mio. US \$ an Kuwait Oil Tanker Co. S.A.K., Kuwait, verkauft;  
Mgr.: –; **„El Paso Sonatrach“**; Kuwait - Kuwait

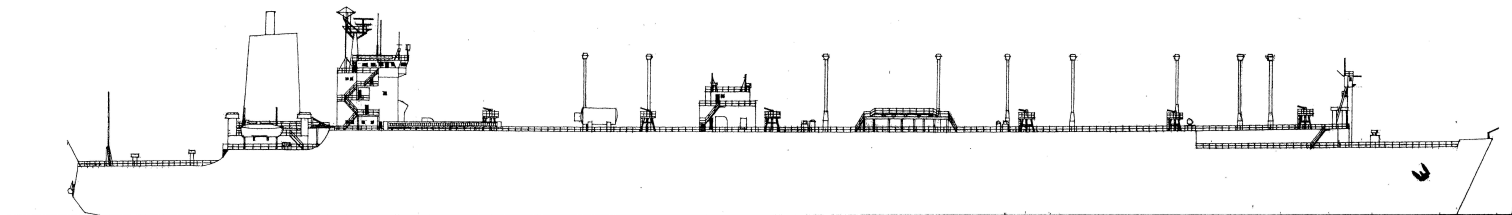
**1984** Kuwait Oil Tanker Co. S.A.K., Kuwait; Mgr.: –; Anfang des Jahres in  
**„Al Rawdatain“** umbenannt; Kuwait - Kuwait

**1984** Am 23. April ab Haugesund zum Umbau zum LNG-Lager- und Verdampfungsschiff  
zum Einsatz vor Kuwait durch Soc. Industrielle et Fin. des Chantiers de France -  
Dunkerque, Dunkerque.; Ankunft in Dunkerque am 26. April.  
Begonnen, aber nicht abgeschlossen wurden u.a. folgende Arbeiten, da die  
Reederei den Umbau im Sommer kurzfristig aufgegeben hatte:  
Umbau des Ladesystems; Einbau einer Stickstoffherstellungsanlage. Am 29. Juli ab  
Dunkerque; Ankunft in Setubal, Portugal, am 19. August

**1984/87** Im Zeitraum 19. August 1984 – 09. März 1987 in Setubal aufgelegt

**1987** Avalon Maritime Ltd., Gibraltar; Mgr.: –; **„Alar“**; Gibraltar - Großbritannien

**1987** Verkauft zum Abbruch in Beilun, China, für ca. 4,36 Mio. US \$;  
Am 09. März in Schlepp ab Setubal; Ankunft in Beilun am 20. Juni



„El Paso Sonatrach“ (M 1 : 1.500)