

**El Paso Arzew**  
**LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 7391202**  
**LNG-Tanker**  
**Bauwerft: Newport News Shipbuilding & Dry Dock Co., Newport News, VA**  
**Bau-Nr. 609**  
**Aufschwimmen: 08.08.1977; Ablieferung: 08.12.1978**

- 1972** Auftrag im September zusammen mit zwei Schwesterschiffen (Bau-Nr. 608; Bau.-Nr. 610) von der El Paso Natural Gas Co., Houston, TX, erteilt
- 1978** Abgeliefert an El Paso Arzew Tanker Co. (100 % El Paso Natural Gas Co., Houston), Houston, TX; Mgr.: El Paso Marine Co., Houston, TX; **“El Paso Arzew”**; Wilmington, DE - USA
- Abmessungen:** BRT: 69.472; NRT: 54.928; Tragfähigkeit: 75.171/ 63.460 t; L.ü.A.: 289,10; L.zw.d.L.: 276,15 m; Br.a.Spt.: 41,15 m; Tiefgang.: 11,91/ 10,97 (Entwurf) m; S.-H.: 29,26/ 25,90/ 20,80 m (Trunk-/ Hauptdeck)
- Tankinhalt:** 126.540,0 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 165°C)
- Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; De Laval Turbine Inc.; Typ AP 35/109; 2 Wasserrohrkessel; 75,9 bar; Dampfleistung je 69,4/ 60,3 t/h (max./ normal); Gas-/Ölfeuerung; Foster- Wheeler, Typ D; 29.800/ 26.856 kW; 1 Propeller; 105/ 102 U/min; 18,5 kn (26.856 kW; 10,97 m Tfg.)
- Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller; 1.120 kW; 1 Heckanker
- Ladebäume:** -
- Kräne:** 1 Laufkran (querschiffs verfahrbar)
- Luken:** -
- Tanks:** 6 (Membrantanks, System Technigaz– Conch Ocean Typ Mark I; max. 0,48 t/m<sup>3</sup>; max. 0,25 bar; - 165°C; Tankwandung [= 1. Barriere] 9 % Ni-Stahl, kreuzweise gesickt; Abstand der Sicken 340 mm; Dicke 1,2 mm.  
Wärmedämmung aus Balsaholzpanelen; Dicke 222 mm; dazwischen Sperrholz als 2. Barriere; unter den Panelen zwischen deren 140 mm dicken Auflagern Fiberglas
- Besatzung:** 34
- Passagiere:** -
- Schwesterschiffe:** „El Paso Southern“ (Bau-Nr. 608); „El Paso Howard Boyd“ (Bau-Nr. 610)
- 1978- 80** Bis April 1980 im LNG-Transport zwischen Algerien und den USA eingesetzt
- 1980** Wegen eines kommerziellen Disputs zwischen der Sonatrach, Algerien, und der El Paso Natural Gas Co. Einstellung des LNG-Transports und ab April bei Marseilles, Frankreich, vor Anker aufgelegt.  
Ab Herbst in Skaramanga, Griechenland, aufgelegt.
- 1981- 83** Ab Mitte des Jahres bei der Direktor Shipyard, Coddington Cove, nahe Newport, RI, USA, zusammen mit den Schwesterschiffen „El Paso Southern“ und „El Paso Howard Boyd“ aufgelegt
- 1983** Ab 01. Oktober El Paso Arzew Tanker Co. (100 % GEN Marine Co. Inc., Washington, DC); Mgr.: Maritime Administration, Washington, DC, USA; **“El Paso Arzew”**; Wilmington, DE - USA
- 1983** Arzew Tanker Co. (100 % GEN Marine Co. Inc., Washington, DC), Washington Mgr.: Maritime Administration, Washington, DC, USA; **“Arzew”**; Wilmington, DE - USA
- 1983 -87** Weiterhin bei der Direktor Shipyard, Coddington Cove, nahe Newport, RI, USA, zusammen mit den Schwester-schiffen „El Paso Southern“ und „El Paso Howard Boyd“ aufgelegt
- 1987** Ab Ende November bei der Newport Offshore, Flugzeugträgerpier Quonset Point, North Kingstown, nahe Newport, RI, weiterhin zusammen mit den Schwester-schiffen „El Paso Southern“ und „El Paso Howard Boyd“ aufgelegt
- 1988** Abschluß einer Kaufoption, gültig bis 31. 12.1990, mit Shell International Gas Ltd., die für ein Konsortium agiert, das den LNG-Tanker langfristig für den Einsatz beim Nigeria LNG-Projekt einsetzen wollte
- 1990** Kaufoption aufgrund einer Entscheidung eines Gerichts in den USA für ungültig erklärt
- 1991** Argent Marine I Inc. (100 % Argent Inc.), San Anselmo, CA; Mgr.: Argent Marine Operations Inc.; Zeitcharterer: Shell Bermuda (Overseas) Ltd., Hamilton, Bermuda; **“Arzew”**; Wilmington, DE - USA

- 1990** Im November zur Newport News Shipbuilding & Dry Dock, Newport News, VA, zu Überholungsarbeiten geschleppt.
- 1991- 94** Im Zeitraum Anfang 1991 – Dezember 1994 bei Newport News Shipbuilding & Dry Dock, Newport News, VA, aufgelegt.
- 1994- 99** Im Dezember 1994 zum weiteren Aufliegen vor Anker im James River, VA, verholt. Dort bis Ende Januar 1999 aufgelegt
- 1998** Argent Marine I Inc. (100 % Argent Inc.), San Anselmo, CA; Mgr.: Argent Marine Operations Inc.; Zeitcharterer (20 Jahre ab 2000): Bonny Gas Transport Ltd.(100 % Nigeria LNG Ltd.), Bonny, Nigeria; “**Arzew**”; Majuro - Marshall Islands (USA)
- 1999** Ab November Überholung durch die Baltimore Marine Industries, Baltimore
- 2000** Shell Tankers Singapore Pte. Ltd., Singapur; Mgr.: Shell international Trading & Shipping Co. Ltd., London, Großbritannien; “**Galeomma**”; Singapur -Singapur

**v. 2007** Shell Tankers Singapore Pte. Ltd., Singapur; Mgr.: Shell international Trading & Shipping Co. Ltd. (STASCO), London, Großbritannien; “**Galeomma**”; Singapur - Singapur

**2009 -12** Im Zeitraum Mitte 2009 - Dezember 2012 in Labuan aufgelegt

**2012** Verkauft zum Abbruch in Youshan, China. Im Dezember in Schlepp ab Labuan



“Galeomma”

Foto ( ): Collection Jörgen Lönn

**2000** Neue Vermessung; danach:  
BRZ: 88.581; NRZ: 26.574

