

**Ejnan**  
**IMO-Nr.: 9334076**  
**LNG-Tanker (Q-Flex)**  
**Bauwerft: Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Koje Island**  
**Bau-Nr. 1594**  
**Aufschwimmen: 11.03.2006; Ablieferung: 16.01.2007**

**2004** Auftrag im Dezember 2004 erteilt

**2007** Abgeliefert an Peninsular LNG Transport No. 4 Ltd. (70 % J 4 Consortium {Kawasaki Kisen Kaisha Ltd. [ %], Tokyo; Nippon Yusen Kaisha [ %], Tokyo; Mitsui O.S.K. Lines Ltd. [ %], Tokyo; Mitsui & Co. Ltd. [ %], Tokyo}, Tokyo; 30 % Qatar Gas Transport Company {Nakilat}, Doha), Nassau; Mgr.: NYK LNG Shipmanagement (UK) Ltd., London; Charterer (ab 2007 für 25 Jahre): Ras Laffan Liquefied Natural Gas Company (RasGas II, Trains 3, 4, 5) (70 % Qatar Petroleum, Doha; 30 % ExxonMobil, New York), Doha; **„Ejnan“**; Nassau - Bahamas

**Abmessungen:** BRZ: 95.824; NRZ: 28.747; Tragfähigkeit: 78.403/ 71.450 t;  
L.ü.A.: 283,06; L.zw.d.L.: 272,26 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.:  
~ 12,00/ 11,30 (max./ Entwurf) m; S.-H.: 32,80/ 26,00 m (Trunk-/  
Hauptdeck)

**Tankinhalt:** 143.815,0 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 163°C)

**Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; Kawasaki Heavy Industries; Typ UA-400;  
2 Wasserrohrkessel; Dampfleistung je t/h; Öl-/Erdgasfeuerung;  
29.052 kW; 1 Propeller; 90 U/min; 19,5 kn ( kW; m Tiefgang)

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller

**Ladebäume:** -

**Kräne:** -

**Luken:** -

**Tanks:** 4 (Membrantanks, System Gaz Transport – Technigaz, Typ Mark III;  
max. 0,5 bar; max. 0,5 t/m<sup>3</sup>; - 163°C; Tankwandungen n 9% Ni-Stahl;  
Dicke 1,2 mm; Wärmedämmung 270 mm Polyurethanschaum mit  
integrierter 2. Barriere aus dünnem Aluminium zwischen Glasfaser-  
matten [TRIPLEX])

**Besatzung:**

**Passagiere:**

**Schwesterschiffe:** „Lusail“ ( Bau-Nr. 1440); „Al Thakira“ (Bau-Nr. 1441); „Al Deebel“  
(Bau-Nr. 1442)



„Ejnan“

Foto (2008; Zeebrügge): shiphunters

Stand 2012

Meyer, Hans/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/A-E/ **Ejnan**; IMO-Nr. 9334076; LNG; 1594; 2007 ; .doc

Seite 2 von 1 Seiten

**Ordner LNG 3, Nr. 178**

Schreibdatum: 31.12..2012

Druckdatum: 06.01.2013