

Edouard L.D.

LR-Nr. (ab 1987 IMO-Nr.): 7359670

LNG-Tanker

Bauwerft: Ateliers et Chantiers de Dunkerque et Bordeaux (France-Gironde), Dunkerque

Bau-Nr. 290

Aufschwimmen: 28.08.1976; Ablieferung: 10.1977

- 1973** Im November in Auftrag gegeben.
Vorgesehen für den LNG-Transport Algerien – Europa im Rahmen einer Charter der Soc. d'Achat de Gaz Algerienne pour l'Europe (SAGAPE [% Saar Ferngas GmbH, Saarbrücken; % Bayerische Ferngas GmbH, München; % Gasversorgung Süddeutschland GmbH, Stuttgart; 20 % Distrigaz S.A, Brüssel; + 3 weitere Erdgasgesellschaften])
- 1977** Abgeliefert an Societe Anonyme Louis Dreyfus & Cie., Paris; Mgr.: - ; „Edouard L.D.“; Dunkerque - Frankreich

- Abmessungen:** BRT: 78.212; NRT: 50.994; Tragfähigkeit: 67.460/ 65.350 t;
L.ü.A.: 280,62; L.zw.d.L.: 266,00 m; Br.a.Spt.: 41,60 m; Tiefgang.:
11,22/ 11,00 (max./ Entwurf) m; S.-H.: 27,50/ 24,23/ 20,80 m (Trunk-/
Hauptdeck/ Hinteres Mooringdeck)
- Tankinhalt:** 129.323,0 m³ LNG (100 %; - 165°C)
- Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; Chantiers Atlantique – Stal Laval;
Typ APG 310/108; 2 Wasserrohrkessel; 63,0 bar; 515° C;
Dampfleistung je 75,0/ 66,0 t/h (max./ normal); Gas-/Ölfeuerung
Societe des Ateliers et Chantiers de France – Foster- Wheeler;
Typ ESD III; 33.120/ 26.496 kW; 1 Propeller; 108/ 101 U/min; 20,5 kn
(26.496 kW; 11,00 m Tiefgang)
- Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerschiffpropeller; 1.100 kW
- Ladebäume:** -
- Kräne:** 1 Laufkran (querschiffs verfahrbar)
- Luken:** -
- Tanks:** 5 (Membrantanks; System Gaz Transport Standard; max. 0,25 bar;
165°C; max. 0,5 t/m³; Tankwandungen (1. und 2. Bar riere) 36 % Ni-
Stahl [INVAR]; 0,5 mm dick; Wärmedämmung 2 Lagen,
je 200 mm dick, mit Perlite gefüllte Sperrholzkästen
- Besatzung:** 44
- Passagiere:** -
- Schwesterschiffe:** ~ „El Paso Paul Kayser“ (Societe des Ateliers et Chantiers de France,
Dunkerque, Bau-Nr.: 283); „El Paso Sonatrach“ (Ateliers & Chantiers de
Dunkerque et Bordeaux [France Gironde], Werft Dunkerque;
Bau-Nr. 284); „El Paso Consolidated“ (Ateliers & Chantiers de Dunkerque
et Bordeaux [France Gironde], Werft Dunkerque; Bau-Nr. 287);
~ „Methania“ (N.V. Boelwerf S.A., Tamise, Belgien; Bau-Nr. 1487);

~ „Tenaga Satu“ (Division Constructions Navales de la Societe Metallurgique et Navale Dunkerque – Normandie, Dunkerque; Bau-Nr. 301); „Tenaga Dua“ (Division Constructions Navales de la Societe Metallurgique et Navale Dunkerque – Normandie, Dunkerque; Bau-Nr. 302); „Tenaga Tiga“ (Division Constructions Navales de la Societe Metallurgique et Navale Dunkerque – Normandie, Dunkerque; Bau-Nr. 303); „Tenaga Empat“ (Constructions Navales et Industrielles de la Mediterranee, La Seyne; Bau-Nr. 1428); „Tenaga Lima“ (Constructions Navales et Industrielles de la Mediterranee, La Seyne; Bau-Nr. 1429)



„Edouard L.D.“

Foto (v. 1992; Montoir): Gaz de France

Myprivat/LNG/LNG-Tanker/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/A - E/ Edouard L.D.; LNG; 0290; 1977 ; .doc

Seite 1 von 2 Seiten

Ordner LNG 6, Nr. 317

Schreibdatum: 26.08.2012

Druckdatum: 26.08.2012

- ~ 1977 Wegen Verzögerungen und der späteren Aufgabe des Projekt der SAGAPE wurde der Chartervertrag aufgelöst
- 1977/80 Im Zeitraum November 1977 – 12.05.1980 in der Bucht von Hyeres (bei Toulon), Frankreich, aufgelegt
- 1980/81 Reparatur der Tankwandungen der 2. Barriere und Verstärkung der Wärmedämmungskästen durch Chantiers Navals de La Ciotat, La Ciotat. Beginn 12. Mai 1980; Abschluß März 1981
- 1981/82 Im Zeitraum 17. März – 15. Juni einsatzbereit aufgelegt; anschließend bis März 1982 nicht einsatzbereit aufgelegt
- 1982 Im Rahmen einer Refinanzierung an Meta-Bail (% Petrofigaz; % BNP, Paris; % ???), Paris; Mgr.: Societe Anonyme Louis Dreyfus & Cie., Paris; Charterer (1982 – 1998): Gaz de France, Paris; „**Edouard L.D.**“; Dunkerque - Frankreich
- 1985 Societe Anonyme Louis Dreyfus & Cie., Paris; Mgr.: - ; Charterer (1985 – 1998): Gaz de France, Paris; „**Edouard L.D.**“; Dunkerque - Frankreich
- 1992 SNC Methane Transport (50 % Societe Anonyme Louis Dreyfus & Cie., Paris; 50 % Gaz de France, Paris), Paris; Mgr.: Societe Anonyme Louis Dreyfus & Cie., Paris; Charterer (1992 – 2008): Gaz de France, Paris; „**Edouard L.D.**“; Dunkerque - Frankreich
- 1994 Neu vermessen; danach: 79.252 BRZ; 23.781 NRZ
- 1995 SNC Methane Transport (50,0 % Louis Dreyfus Armateurs SNC, Paris; 50,0 % Gaz de France, Paris), Paris; Mgr.: Louis Dreyfus Armateurs SNC, Paris; Charterer (~ 1995 – 2008): Gaz de France, Paris; „**Edouard L.D.**“; Dunkerque - Frankreich
- 2005 SNC Methane Transport (50,0 % Louis Dreyfus Armateurs SNC, Paris; 50,0 % Gaz de France, Paris), Paris; Mgr.: Gaz de France, Paris; Charterer (v. 2007 – 2008): Gaz de France, Paris; „**Edouard L.D.**“; Dunkerque - Frankreich
- 2008 Bulktrans Co. Inc., Monrovia; Mgr.: Dynagas Ltd., Athen, Griechenland; „**Transgas**“; Monrovia – Liberia
- 2012 Amethyst International Ltd., Monrovia; Mgr.: - ; „**Sunrise**“; Monrovia - Liberia
- Stand 2012

