

Edith Howaldt Russ
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7204801
 Semicontainerschiff
 Bauwerft: Orenstein & Koppel AG, Lübeck
 Bau-Nr. 688
 Stapellauf: 04.02.1972; Ablieferung: 16.06.1972

1972 Seereederei Howaldt KG (100 % K. Howaldt, Hamburg), Hamburg; KR.: Howaldt Schiffahrts KG (100 % K. Howaldt, Hamburg), Hamburg; Stapellauf als „**Edith Howaldt**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1972 Abgeliefert an Seereederei Howaldt KG (% E. Russ, Hamburg; % K. Howaldt, Hamburg), Hamburg; KR: E. Russ, Hamburg; „**Edith Howaldt Russ**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

Volldecker: BRT: 8.329; NRT: 5.696; Tragfähigkeit: 12.478 t;
Freidecker: BRT: 4.962; NRT: 3.486; Tragfähigkeit: 9.554 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 142,60 m; L.zw.d.L.: 134,00 m; Br.a.Spt.: 21,50 m; Tfg.: 8,32/ 7,07 m (Voll-/ Freidecker); Seitenhöhe: 11,10/ 7,70 m (Ober- /II. Deck)
Rauminhalt: 17.892,0 m³ Schüttgut; 16.779,0 m³ Stückgut
Container: 365 TEU (220 TEU u. Deck, 145 TEU an Deck)
Antriebsanlage: 1 Blohm & Voss - Pielstick Dieselmotor, Viertakt, 18 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ 18 PC 2 V; 7.088kW; 520 U/min; 1 Propeller; 150 U/min; 18,0/ 18,3 kn (7.088 kW; 8,32/ 7,07 m Tfg.).
Sondereinrichtungen: -
Kräne: -
Ladebäume: 2 – 35,0 t (System Stülcken; zwischen den Ladepfosten durchschwenkbar); 1 -22,0 t; 6 – 10,0/ 5,0 t
Luken: 1 – 2 x 32,25 m x 8,00 m; 1 – 2 x 12,75 m x 8,00 m; 1 – 12,75 m x 10,90 m; 1 – 12,60 m x 8,10 m
Besatzung: 30
Passagiere: -
Schwesterschiffe: „Rheingold“ (Bau-Nr. 689); „Walküre“ (Bau-Nr. 690)

1975 Seereederei Howaldt KG, Hamburg; KR: E. Russ, Hamburg; „**Cambridge**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1976 Seereederei Howaldt KG , Hamburg; KR: E. Russ, Hamburg; „**Edith Howaldt Russ**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1980 Seereederei Howaldt KG, Hamburg; KR: E. Russ, Hamburg; „**Edita**“; Hamburg - Panama



„**Edith Howaldt Russ**“ Foto (1972; Travemünde); Orenstein & Koppel AG; Schiff und Hafen 1972, Nr. 06

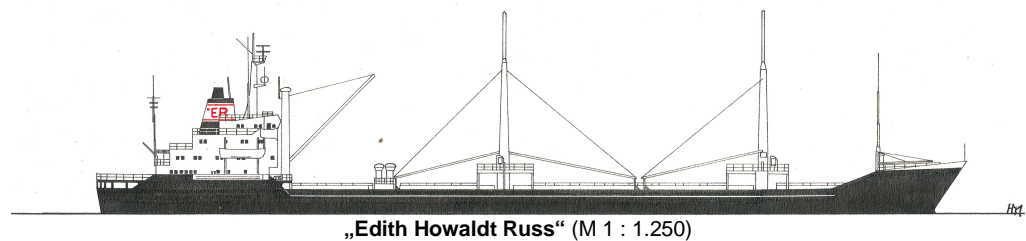
1985 Crystal Sea Carriers Ltd., Monrovia; Mgr.: - ; „**Mount Denali**“; Monrovia - Liberia

1985 Crystal Sea Carriers Ltd., Monrovia; Mgr.: - ; „**Maria Hazimanolis**“; Panama - Panama

1988 Crystal Sea Carriers Ltd., Monrovia; Agent.: - ; „**Marjo**“; Panama - Panama

v. 1991 Crystal Sea Carriers Ltd., Monrovia; Agent.: Emsan Schiffahrts-Agentur GmbH, Hamburg; „**Marjo**“; Panama - Panama

- ~ 1993 Umbau zum reinen Containerschiff; danach 1.053 TEU
- 1993 Neue Vermessung; danach:
BRZ: 8.598; NRZ: 5.175
- 1994 Crystal Sea Carriers Ltd., Monrovia; Agent.: Seajade Maritime Ltd., New York, N.Y.,
USA; „Marjo“; Panama - Panama
- 1994 Quanzhou Ocean Shipping Co., Kingstown; Mgr.: - ; „Marjo“;
Kingstown - St. Vincent and The Grenadines
- 1994 Rei Feng Ltd., Kingstown; Mgr.: - ; „Rei Feng“;
Kingstown - St. Vincent and The Grenadines
- 1999 Kein Eigner angegeben; Mgr.: Keine Angabe; „Rei Feng“;
Kingstown - St. Vincent and The Grenadines
- 1999 Von ungenannten Eignern zum Abbruch in Zhenjiang, China, verkauft .
Ankunft in Zhenjiang, China, am 01. Mai



Myprivat/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/A – E/ **Edith Howaldt Russ**; LR-Nr. 7204801; FRA; 0688; 1972; .doc

Seite 3 von 2 Seiten

Ordner C 3; Seite 142

Schreibdatum: 08.11.2012

Druckdatum: 08.11.2012