

Disha

IMO-Nr.: 9250713

LNG-Tanker

Bauwerft: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Werft Okpo, Koje Island, Kyeongnam

Bau-Nr. 2210

Aufschwimmen: 22.02.2003; Ablieferung: 06.01.2004

2001 Auftrag am 31. März zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 2211) von der India LNG Transport (No. 1) Ltd. (34,21 % The Shipping Corporation of India Ltd., Mumbai, Indien; 34,21 % Mitsui O.S.K. Lines Ltd., Tokyo, Japan; 21,05 % Nippon Yusen Kabushiki Kaisha, Tokyo, Japan; 10,53 % Kawasaki Kisen Kaisha, Tokyo, Japan), Valletta, erteilt

2004 Abgeliefert an India LNG Transport (No. 1) Ltd. (29,08 % The Shipping Corporation of India Ltd., Mumbai, Indien; 29,08 % Mitsui O.S.K. Lines Ltd., Tokyo, Japan; 17,89 % Nippon Yusen Kabushiki Kaisha, Tokyo, Japan; 15,0 % Qatar Shipping Company Q.S.C., [100 % Qatar Navigation, Doha], Doha, Qatar; 8,95 % Kawasaki Kisen Kaisha, Tokyo, Japan) Valletta; Mgr.: Mitsui O.S.K. Lines Ltd., Tokyo, Japan; Charterer (ab 2004 für 25 Jahre): Petronet LNG Ltd. (PLL), New Delhi, Indien; „Disha“; Valletta - Malta

Abmessungen: BRZ: 94.058; NRZ: 28.217; Tragfähigkeit: 81.097/ 70.150 t;
L.ü.A.: 277,00; L.zw.d.L.: 268,38 m; Br.a.Spt.: 43,40 m; Tiefgang.: 12,52/ 11,40 (max./ Entwurf) m; S.-H.: ~ 33,20/ 26,00 m (Trunk-/ Hauptdeck)

Tankinhalt: 138.802,0 m³ LNG (100 %; - 163°C)

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; Kawasaki Heavy Industries; Typ UA-360;
2 Wasserrohrkessel; Mitsubishi Heavy Industries Ltd.; Dampfleistung je 63,0 t/h; Öl-/Erdgasfeuerung;
26.480 kW; 1 Propeller; 88 U/min; 19,5 kn (23.832 kW; m Tiefgang)

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 1.700 kW

Ladebäume: -

Kräne: -

Luken: -

Tanks: 4 (Membrantanks, System Gaz Transport – Technigaz, No. 96 E-2; max. 0,25 bar; - 163°C; Tankwandungen [1. und 2. Barriere] aus 36 % Ni-Stahl [INVAR], Dicke 0,7 mm; Wärmedämmung aus 2 Lagen mit Perlite gefüllten Sperrholzboxen; Dicke jeder Lage bis zu 300 mm)

Besatzung: 38

Passagiere: 6 (Reparaturmannschaft/ Suezcrew)

Schwesterschiffe: „Raahi“ (Bau-Nr. 2211)



„Disha“

Foto (2004): Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering

2004 (01.04.) India LNG Transport (No. 1) Ltd. (29,08 % The Shipping Corporation of India Ltd., Mumbai, Indien; 29,08 % Mitsui O.S.K. Lines Ltd., Tokyo, Japan; 17,89 % Nippon Yusen Kabushiki Kaisha, Tokyo, Japan; 15,0 % Qatar Shipping Company Q.S.C., [100 % Qatar Navigation, Doha], Doha, Qatar; 8,95 % Kawasaki Kisen Kaisha, Tokyo, Japan), Valletta; Mgr.: MO LNG Transport Co. Ltd., Tokyo, Japan; Charterer (ab 2004 für 25 Jahre): Petronet LNG Ltd. (PLL), New Delhi, Indien; „Disha“; Valletta - Malta

2008 (29.12.) India LNG Transport (No. 1) Ltd. (29,08 % The Shipping Corporation of India Ltd., Mumbai, Indien; 29,08 % Mitsui O.S.K. Lines Ltd., Tokyo, Japan; 17,89 % Nippon Yusen Kabushiki Kaisha, Tokyo, Japan; 15,0 % Qatar Shipping Company Q.S.C., [100 % Qatar Navigation, Doha], Doha, Qatar; 8,95 % Kawasaki Kisen Kaisha, Tokyo, Japan) Valletta; Mgr.: The Shipping Corporation of India Ltd., Mumbai, Indien; Charterer (ab 2004 für 25 Jahre): Petronet LNG Ltd. (PLL), New Delhi, Indien; „Disha“; Valletta - Malta

2011 India LNG Transport (No. 1) Ltd. (29,08 % The Shipping Corporation of India Ltd., Mumbai, Indien; 29,08 % Mitsui O.S.K. Lines Ltd., Tokyo, Japan; 17,89 % Nippon Yusen Kabushiki Kaisha, Tokyo, Japan; 15,0 % Qatar Shipping Company Q.S.C., [100 % MILAHA Qatar Navigation, Doha], Doha, Qatar; 8,95 % Kawasaki Kisen Kaisha, Tokyo, Japan) Valletta; Mgr.: The Shipping Corporation of India Ltd., Mumbai, Indien; Charterer (ab 2004 für 25 Jahre): Petronet LNG Ltd. (PLL), New Delhi, Indien; „**Disha**“; Valletta - Malta

Stand 2013

