

Decimal
LR-Nr.: 7034751
Frachter (Werfttyp 58)
Bauwerft: J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg-Neuenfelde
Bau-Nr. 561
Stapellauf: 26.09.1970; Ablieferung: 23.10.1970

1970 Partenreederei m.s. „Andreas Nagel“, Stade; KR.: H. Nagel, Drochtersen; Stapellauf als „**Andreas Nagel**“; Stade - Bundesrepublik Deutschland

1970 Abgeliefert an Partenreederei m.s. „Andreas Nagel“, Stade; KR.: H. Nagel, Drochtersen; „**Decimal**“; Stade - Bundesrepublik Deutschland

Volldecker: BRZ: 1.415; NRZ: 959; Tragfähigkeit: 1.980 t;
Freidecker: BRT: 499; NRT: 339; Tragfähigkeit: 1.256 t
Abmessungen: L.ü.A.: 74,53 m; L.zw.d.L.: 68,33 m; Br.a.Spt.: 10,80 m;
Tfg.: 5,08/ 3,96 m; Seitenhöhe: 6,03/ 3,99 m (Ober- II. Deck)
Rauminhalt: 2.432,7 m³ Schüttgut; 2.170,0 m³ Stückgut
Container: -
Antriebsanlage: 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend; Typ RBV 8M 545; 972 kW; 380 U/min; 1 Propeller; 380 U/min; 12,5 kn.
Sondereinrichtungen: 1 Düsenruder
Kräne: -
Ladebäume: -
Luken: 1 – 40,20 m x 7,60 m
Besatzung: bis 10
Passagiere: -
Schwesterschiffe: „Tina“ (Bau-Nr. 607); „Elke Kahrs“ (Bau-Nr. 608); „Albert Friesecke“ (Bau-Nr. 611); „Impala“ (Bau-Nr. 614); „City of Dublin“ (Bau-Nr. 615); „Anglia“ (Bau-Nr. 621); „John Wulff“ (Bau-Nr. 622); „Bismarckstein“ (Bau-Nr. 624); „Zaanstroom“ (Bau-Nr. 629); „Alicia“ (Bau-Nr. 634); „Ostestern“ (Bau-Nr. 645); „Aros“ (Bau-Nr. 652); „Julia“ (Bau-Nr. 653); „Freja“ (Bau-Nr. 656); „Heike Lehmann“ (Bau-Nr. 677); „Osteriff“ (Bau-Nr. 678)
~ „Destel“ (Bau-Nr. 617); „Arosette“ (Bau-Nr. 667); „Rhein“; (Bau-Nr. 684); „Osterland“ (Bau-Nr. 689)

1972 Partenreederei m.s. „Andreas Nagel“, Stade; KR.: C. Kronke u.A., Stade; „**Decimal**“; Stade - Bundesrepublik Deutschland

1973 Partenreederei m.s. „Andreas Nagel“, Stade; KR.: D. Kronke (Harry Nagel), Stade; „**Decimal**“; Stade - Bundesrepublik Deutschland

1979 J. Sietas, Hamburg; KR.: - ; „**Decimal**“; Stade - Bundesrepublik Deutschland

1979 Sietas-Schiffsbeteiligungs KG, Hamburg; KR.: - ; „**Decimal**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

1980 Sietas-Schiffsbeteiligungs KG, Hamburg; KR.: - ; „**Pascale Kersten**“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland

v. 1981 Neue Vermessung; danach:
Volldecker: BRT: 999; NRT: 712
Freidecker: BRT: 499; NRT: 339

1981 Partenreederei m.s. „Esdörp“, Stade; KR.: - ; „**Esdörp**“; Stade - Bundesrepublik Deutschland

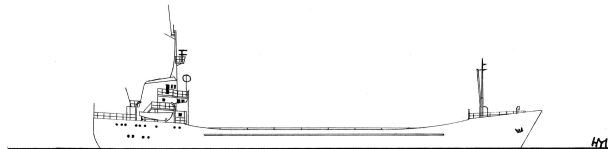
1981 P. Goossen, Stade; KR.: - ; „**Naros**“; Stade - Bundesrepublik Deutschland

1981 Am 29. November während der Reise Kalmar, Schweden – Shoreham, Großbritannien in der Nordsee auf 52° 17' N 04° 04' O (ca. 16,0 Sm nordwestlich von Den Haag, Niederlande) nach dem Übergehen der Ladung im schweren Wetter gekentert und danach gesunken. Fünf Personen der der 6 Peronen umfassenden Besatzung konnten von einem niederländischen Hubschrauber gerettet werden



+ = Utergangsstelle

- 1982** Am 16. Januar gehoben und am 17. Januar nach Rotterdam, Niederlande, eingeschleppt.
Zum konstruktiven Totalverlust erklärt. Danach verkauft an Kerkhove B.V., Zwijndrecht, Niederlande, zum Abbruch verkauft



"Decimal" (M 1 : 1.250)