

Darwin Trader

LR-Nr.: 7010987

Containerschiff/Erzfrachter

Bauwerft: New South Wales Government Engineering & Shipbuilding, Newcastle, N.S.W.

Bau-Nr. 82

Stapellauf: 07.02.1970; Ablieferung: 10.07.1970

1970 Abgeliefert an Australian Coastal Shipping Commission, Melbourne; Mgr.: - ; „Darwin Trader“; Melbourne - Australien

BRT: 10.892; NRT: 6.082; Tragfähigkeit: 12.294/ ~ 7.300 t (Erz/ Container);

Abmessungen: L.ü.A.: 139,89 m; L.zw.d.L.: 129,54 m; Br.a.Spt.: 21,34 m; Tfg.: 9,14/ 7,01 (Erz-/Container) m; Seitenhöhe: 14,48 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 20.831,3 m³ Schüttgut; 18.816,9 m³ Stückgut; 7.990,1 m³ Erz

Container: 194 TEU; 40 – 10'

Antriebsanlage: 2 Ishikawajima-Harima - Pielstick Dieselmotoren, Viertakt, 16 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ PC 2V 400; 9.656 kW; 465 U/min; 1 Verstellpropeller; 121 U/min; 15,5 kn.

Sondereinrichtungen: 1 Bugquerstrahlpropeller, 515 kW, 7,50 t Schub; 2 Wellengeneratoren, je 450K kW, 415 V, 50 Hz ; 1 Satz Schlingerdämpfungstanks, System Flume; E-Anschlüsse für 24 Kühlcontainer

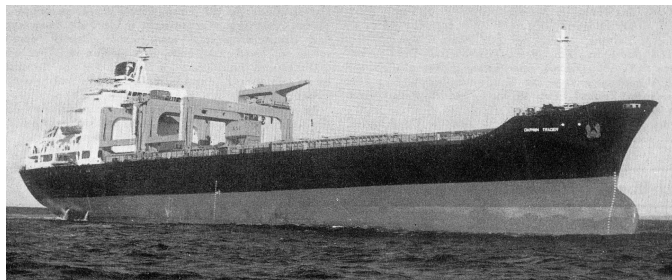
Kräne: 1 Portalkran -35,0 t; längsschiffs verfahrbar; 1 Portalkran -35,0; längsschiffs verfahrbar; mit aufgesetzten querschiffs verfahrbaren Kran – 10,0 t

Luken: 2 – 2 x 13,00 m x 7,70 m; 1 – 9,60 m x 8,20 m; 2 – 2 x 6,40 m x 7,70 m; 2 – 6,40 m x 12,90 m; 1 – 6,40m x 8,20 m

Besatzung: 31 + 6 Reserve

Passagiere: -

Schwesterschiffe: -



„Darwin Trader“ Foto (1970): Aus Schiff und Hafen 1971, Nr. 10

1974 Australian Shipping Commission, Melbourne; Mgr.: - ; „Darwin Trader“; Melbourne - Australien

1979 Australian Shipping Commission (The Australian National Line), Melbourne; Mgr.: - ; „Darwin Trader“; Melbourne - Australien

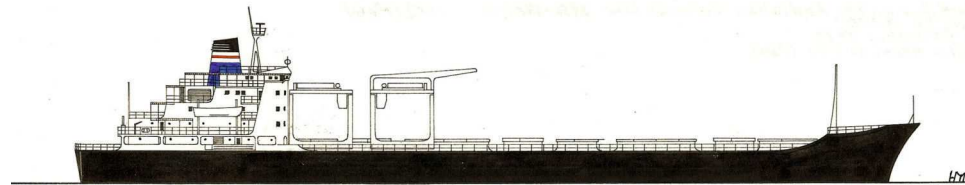
1983 Umbau zum reinen Containerschiff einschließlich Ausbau der Portalkräne durch Storey & Keers, Sydney, Australien



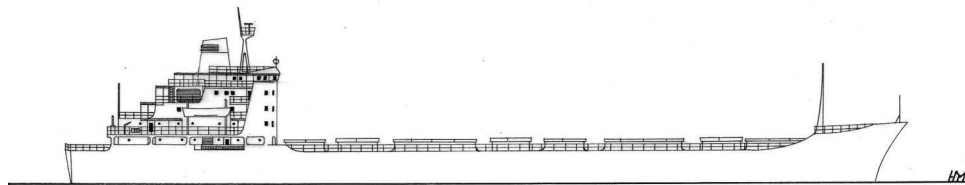
„Darwin Trader“ Foto (1984): V.H. Young; Marine News 1985, Nr. 01

1984 Malcolm Collins Australia Ltd., Melbourne; Mgr.: - ; „Darwin Trader“; Melbourne - Australien

1984 Verkauft zum Abbruch an Hwei Tai Steel & Iron Co. Kaohsiung, Taiwan. Ankunft in Kaohsiung am 18.10.1984; Beginn des Abbruchs am 30. Oktober



„Darwin Trader“ (1970); M 1 : 1.250



„Darwin Trader“ (1983); M 1 : 1.250