

# Dapeng Star

IMO-Nr.: 9369473

LNG-Tanker

Bauwerft: Hudong-Zonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd., Shanghai

Bau-Nr. H1320A

Aufschwimmen: 2007; Ablieferung: 10.12.2009

**2005** Auftrag am 25.11.2005 zusammen mit zwei Schwesterschiffen (Bau-Nr. 1378A); (Bau-Nr. 1379A) erteilt

**2009** Abgeliefert an Yue Yang LNG Shipping Co. Ltd., Hong Kong; Mgr.: China LNG Shipping International Co. Ltd., Hong Kong; Charterer (ab 2009 für 25 Jahre): Guangdong Dapeng LNG Co. Ltd., Guangdong; „Dapeng Star“; Hong Kong - Hong Kong (China)

**Abmessungen:** BRZ: 97.871; NRZ: 29.361; Tragfähigkeit: 83.050/ 73.058 t;  
L.ü.A.: 292,30 m; L.zw.d.L.: 274,10 m; Br.a.Spt.: 43,35 m; Tiefgang.:  
12,33/ 11,45 m (max./ Entwurf); S.-H.: ~ 33,30/ 26,25 m  
(Trunk-/Hauptdeck)

**Tankinhalt:** 147.210,0 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 163°C)

**Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; Kawasaki Heavy Industries Ltd.; Typ UA - 400;  
2 Wasserrohrkessel; Dampfleistung 65,0 t/h; Öl-/Erdgasfeuerung;  
Mitsubishi Heavy Industries Co. Ltd.; Typ MB-45-2KS;  
27.300 kW; 1 Propeller; 83 U/min; 19,5 kn

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller, 2.000 kW

**Ladebäume:** -

**Kräne:** -

**Luken:** -

**Tanks:** : 4 (Membrantanks, System Gaz Transport – Technigaz, No. 96 E-2;  
max. 0,25 bar; - 163°C; Tankwandungen [1. und 2. Barriere] aus  
36 % Ni-Stahl [INVAR], Dicke 0,7 mm, Wärmedämmung aus 2 Lagen mit  
Perlite gefüllten Sperrholzboxen; Dicke jeder Lage bis zu 300 mm)

**Besatzung:** 32

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Dapeng Sun“ (Bau-Nr. H1308A); „Dapeng Moon“ (Bau-Nr. H1309A);  
„Min Rong“ (Bau-Nr. H1378A); „Min Lu“ (Bau-Nr. H1379 A)



„Dapeng Star“ Foto (02.01.2013; Dampier); M. Gogalinski, marinetrain.com

Stand 2013