

# Cynthia Olson

LR-Nr. (seit 1970): 5083409

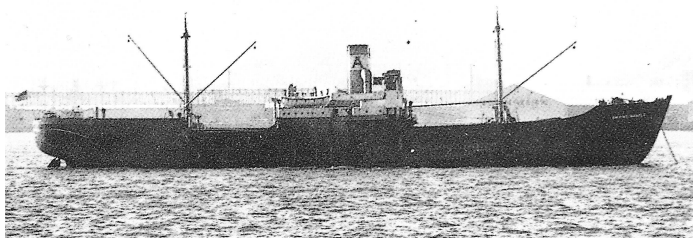
Frachter

Bauwerft: Flensburger Schiffbau-Gesellschaft, Flensburg

Bau-Nr. 426

Stapellauf: 06.06.1935; Ablieferung: 14.08.1935

- 1935** Abgeliefert an W. Traber & Co., Hamburg; KR.: - ; „**Wilhelm Traber**“; Hamburg - Deutschland
- 1945** Nach der Kapitulation der deutschen Streitkräfte am 08./09.05 1945 in Brunsbüttel von den alliierten Streitkräften vorgefunden
- 1945** In Methil, Großbritannien, an das Ministry of War Transport, London, ausgeliefert; Mgr.: Common Brothers Ltd., Newcastle; „**Empire Wandle**“; London - Großbritannien
- 1946** Ab 01. April Ministry of Transport, London; Mgr.: Common Brothers Ltd., Newcastle; „**Empire Wandle**“; London - Großbritannien
- 1946** Entsprechend einer Entscheidung der TMMC (Tripartite Merchant Marine Commission) am 24. September an die United States Maritime Commission, Washington, USA, übertragen; Mgr.: Atwacoal Co., Fall River, Mass.; „**Empire Wandle**“; k.A. - USA



„**Empire Wandle**“ unter US-Flagge Foto (1946/47); History Norex PLC; WSS, 1993

- 1947** Atwacoal Co., Fall River, MA.; Mgr.: William C. Atwater & Co., Fall River, MA; „**Yankee Dawn**“; Fall River, MA - USA
- 1948** Fall River Navigation Co., Fall River, MA; Mgr.: - ; „**Yankee Dawn**“; Fall River, MA. - USA

- 1950** Oliver J. Olson & Co., San Francisco, CA; Mgr.: - ; „**Cynthia Olson**“; San Francisco, CA. - USA
- 1956** Umbau bei Todd Shipyards Corp., Los Angeles, CA, USA.  
U.a. Ausbau des Ladegeschirrs und dafür Einbau von 2 Kränen -30,0 t

- Abmessungen:** BRT: 3.117; NRT: 1.880; Tragfähigkeit: 4.420 t;  
L.ü.A.: 94,67 m; Br.a.Spt.: 14,78 m; Tfg.: 6,05 m;  
Seitenhöhe: 7,11 m (Oberdeck)
- Rauminhalt:** 5.753,6 m<sup>3</sup> Schüttgut; 5.324,1 m<sup>3</sup> Stückgut
- Container:** -
- Antriebsanlage:** 1 Dampfmaschine, Doppelverbund, 2 x 2 Zylinder; A. Borsig GmbH;  
2 Dampfkessel; 15,0 atü; Heizfläche je 187,5 m<sup>2</sup>; 1.600 Psi;  
1 Propeller; 10,0 kn
- Sondereinrichtungen:** -
- Kräne:** 2 – 30,0 t
- Ladebäume:** -
- Luken:** 4
- Besatzung:** -
- Passagiere:** -
- Schwesterschiffe:** -



„**Cynthia Olson**“ Foto (08.12.1957): Coos Bay, OR; Marine News 2012, Nr. 06)

Myprivat/Schiffe/ Einzelblätter (Daten, Foto, Historie, Skizze)/A – E/ **Cynthia Olson**; FRA; 0426; 1935; .doc

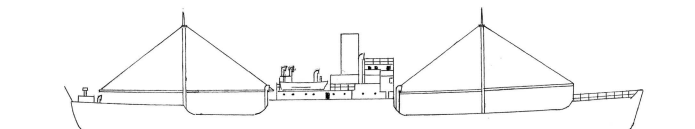
Seite 1 von 2 Seiten

**Ordner B 2; Seite 50**

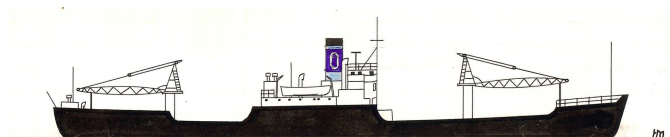
Schreibdatum: 28.06.2012

Druckdatum: 24.06.2012

1970 Verkauft zum Abbruch an R. Taylor; Beginn des Abbruchs in Richmond, CA, im Dezember



„Wilhelm Traber“ (M 1 : 1.250)



„Cynthia Olson“ (M 1 : 1.250)