

Cumulus

LR-Nr. (seit 1970, seit 1987 IMO-Nr.): 5402863

Wetterbeobachtungsschiff

Bauwerft: N.V. Scheepswerf Gebr. van der Werf, Deest-Nijmwegen

Bau-Nr. 296

Stapellauf: 22.12.1962; Ablieferung: 18.04.1963

1963 Abgeliefert an Royal Netherlands Government (Aeronautical Service, Ministry of Transport & Public Works), Den Haag; Mgr.: Van Nievelt, Goudriaan & Co. Stoomvaart Maatschappij N.V., Rotterdam; „Cumulus“; s' Gravenhage - Niederlande
Einsatz als Wetterbeobachtungsschiff im Nordatlantik

Abmessungen: BRT: 1.974; NRT: 357; Tragfähigkeit: 587 t
L.ü.A.: 71,09 m; L.zw.d.L.: 61,90 m; Br.a.Spt.: 12,50 m;
B (max.): 12,83 m; Tfg.: 4,60 m; Seitenhöhe: 9,25/ 6,86 m
(Ober-/ II. Deck)

Rauminhalt: -

Container: -

Antriebsanlage: 1 Werkspeer Dieselmotor, Viertakt, 6 Zylinder, einfachwirkend;
Typ TMABS 396; 1.044 kW; 280 U/min; 1 Propeller; 280 U/min; 12,8 kn

Sondereinrichtungen: 1 Wetterbeobachtungsradar

Kräne: -

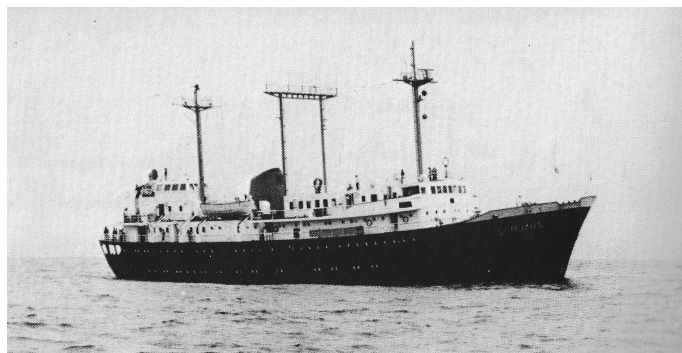
Ladebäume: -

Luken: -

Besatzung: 62

Passagiere: -

Schwesterschiffe: -



“Cumulus” Foto (v. 1980): F. Haalmeijer; Historie van Nievelt,...; 1980

1974 Royal Netherlands Government (Aeronautical Service, Ministry of Transport & Public Works), Den Haag; Mgr.: Van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam; „Cumulus“; s' Gravenhage - Niederlande
Einsatz als Wetterbeobachtungsschiff im Nordatlantik

1975 Royal Netherlands Government (Meteorological Institute, Ministry of Transport & Public Works), Den Haag; Mgr.: Van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam; „Cumulus“; s' Gravenhage - Niederlande
Einsatz als Wetterbeobachtungsschiff im Nordatlantik

1979 Government of the Kingdom of the Netherlands (Meteorological Institute, Ministry of Transport & Public Works), Den Haag; Mgr.: Van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam; „Cumulus“; s' Gravenhage - Niederlande
Einsatz als Wetterbeobachtungsschiff im Nordatlantik

1985 Für den symbolischen Preis von 1 £ verkauft an Government of The United Kingdom (Ministry of Defence – Director General, Meteorological Office), London; Mgr.: J. Marr & Son Ltd., Hull; “Cumulus”; keine Angabe - Großbritannien
Einsatz als Wetterbeobachtungsschiff im Nordatlantik

v. 1991 Government of The United Kingdom (Ministry of Defence – Air, Meteorological Office), London; Mgr.: J. Marr & Son Ltd., Hull; “Cumulus”; keine Angabe - Großbritannien
Einsatz als Wetterbeobachtungsschiff im Nordatlantik

1996 Für den symbolischen Preis von 1 £ verkauft an The Government of the Kingdom of the Netherlands, Den Haag; Mgr.: - ; “Cumulus”; s'Gravenhage - Niederlande

1996 Ungenannte Eigner aus Saudi-Arabien; Mgr.: - ; „Salem“; keine Angabe -keine Angabe

1997/98 Umbau zur Motoryacht durch Devonport Royal Dockyard, Devonport (Umbaupläne: Van der Werf, Deest).

U.a. wurden folgende Arbeiten durchgeführt:

Anbau einer neuen Bugsektion; Umbau und Vergrößerung des Deckshauses;
Erneuerung der Hauptmaschinenanlage; Einbau neuer Dieselgeneratoren; Einbau einer Flossenschlingerdämpfungsanlage; Einbau einer neuen Einrichtung einschließlich Klimaanlage.

Beginn des Umbaus: Februar 1997; Ablieferung nach dem Umbau: März 1998

Daten nach dem Umbau:

BRZ: 2.083; NRZ: ; Tragfähigkeit: 524 t

L.ü.A.: 73,60 m; L (WL): 65,00 m; B.a.Spt: 12,50 m; B. (max.): 12,83 m;

Tiefgang: 4,57 m; Seitenhöhe: 9,25/ 6,86 m (Oberdeck/ II. Deck)

Antriebsanlage: 1 MAN – Burmeister & Wain/ Alpha Dieselmotor, Viertakt, 12 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ 12 V 28/32 A; 2.940 kW; 1 Verstellpropeller; 15,0/ 17,0 (max.) kn;

Sondereinrichtungen: 1 Flossenschlingerdämpfungsanlage; 1 Schnellboot

Passagiere: 48; Besatzung: 18 - 43

1998 Ungenannter Eigner aus Saudi-Arabien; Mgr.: - ; „Salem“;
Gibraltar - Gibraltar (Großbritannien)



„Salem“ Foto (n.1998): [superyachttimes.com/Edmiston Yachts](http://superyachttimes.com/Edmiston_Yachts)

2008 Umbau und Modernisierung

Stand 2011

