

Credo

LR-Nr. (seit 1970): 6819300

Tanker

Bauwerft: A/S Akers M/V, Stord

Bau-Nr. 541

Aufschwimmen: 11.05.1968; Ablieferung: 06.1968

1968 Abgeliefert an A/S Jensens Rederi I, II, III & IV, Hisoy p.r. Arendal; Mgr: Marlow Wangen, Hisoy p.r. Arendal; **“Credo”**; Arendal - Norwegen

Abmessungen: BRT: 52.672; NRT: 35.947; Tragfähigkeit: 102.060 t;
L.ü.A.: 258,52 m; L.zw.d.L.: 251,12 m; Br.a.Spt.: 38,95 m;
Tfg.: 15,33 m; Seitenhöhe: 19,71 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 122.183,0 m³ Öl (100%)

Container: -

Antriebsanlage: 1 Aker – Burmeister & Wain Dieselmotor, Zweitakt, 10 Zylinder, einfachwirkend; Typ 1084 – VT2BF-180; 17.158 kW; 114 U/min; 1 Propeller; 114 U/min; 16,0 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: 2 – 10,0 t; 2 – 6,0 t

Luken: -

Tanks: 15 (13 Öl; 2 Wasserballast)

Besatzung:

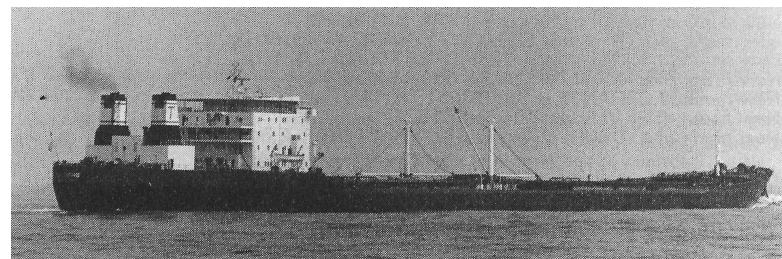
Passagiere: -

Schwesterschiffe: -

1976 Getafix Shipping Corp., Monrovia; c/o: Lindsay Blee (Chartering) Ltd., London, Großbritannien; **“Getafix”**; Monrovia - Liberia

1978 Getafix Shipping N.V., Curacao, Niederländische Antillen; c/o: van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam, Niederlande; **“Getafix”**; Monrovia - Liberia

1982 Triumph Tankers Ltd., Piräus; Mgr: Oscar Transportation Corp., Piräus; **“Triumph”**; Piräus - Griechenland



„Triumph“

Foto (n. 1982): Alan Sparrows; Marine News 1986, Nr. 05

1985 Ungenannter Reeder, Piräus; Mgr: - ; **“Rio”**; Piräus - Griechenland

1985 Verkauft zum Abbruch an China National Metals & Minerals Import & Export Corp., Peking.
Ankunft in Xingang, China, am 01. Mai; Übergabe an die Abbrecher in Tianjin, China, am 10. Mai