

# Coral Methane

IMO-Nr.: 9404584

LNG-/Äthylen-/LPG-Tanker

Bauwerft: Remontowa SA, Werft Stocznia Polnocna SA, Gdansk

Bau-Nr. B 604/1

Stapellauf: 08.05.2008; Ablieferung: 22.04.2009

**2006** Auftrag am 30. Juni erteilt

**2009** Abgeliefert an Coral Methane Shipping B.V., Rotterdam; Mgr.: Anthony Veder  
Rederijzaken B.V., Rotterdam; Charterer (ab 2009 für 15 Jahre): Gasnor A/S,  
Bergen, Norwegen; „Coral Methane“; Rotterdam - Niederlande

**Abmessungen:** BRZ: 7.904; NRZ: 2.371; Tragfähigkeit: 6.156/ 4.700 t (max.,  
Butanladung/ Entwurf, LNG-Ladung);  
L.ü.A.: 117,80 m; L.zw.d.L.: 110,20 m; Br.a.Spt.: 18,60 m; Tiefgang.:  
7,15/ 6,30 m (max., Butanladung/ Entwurf, LNG-Ladung);  
S.-H.: 14,00/ 10,60 m ((Ober-/Hauptdeck)

**Tankinhalt:** 7.500,0 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 162°C)  
**Antriebsanlage** 2 Bergen Dieselmotoren, Typ KVGB – 12 G 4, nur Erdgas als  
Brennstoff, je 2.385 kW, 900 U/min; 2 Bergen Dieselmotoren,  
Typ B 32 40 L 8 A, nur Öl als Brennstoff, je 3.840 kW, 720 U/min;  
2 Alconza Generatoren, je 2.606 kVA, 900 U/min; 2 Alconza  
Generatoren, je 2.850 kVA, 720 U/min, 2 Alconza E-Motoren,  
je 2.450 kW, 4.900 kW, 2 Ruderpropeller in um 360° drehbaren  
Gondeln, 200 U/min, 15,5 kn

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller, 600 kW; 1 Äthylen/ LPG Rückverflüssi-  
gungsanlage; 1 Inertgasgenerator

**Kräne:** 1

**Ladebäume:** -

**Luken:** -

**Tanks:** 2 (zylindrisch; Drucktank IMO Typ C; L.: ~ 35,50 m ; D.: ~ 12,30 m;  
Werkstoff Edelstahl; Auslegungstemperatur -163°C bis + °C;  
max. 3,0 bar; spez. Gewicht der Ladung max. 0,65 t/m<sup>3</sup>; Konstruktion  
TGE Marine Engineering; Wärmedämmung Schaumstoff mit  
Abdeckung aus verzinktem Blech)

**Besatzung:** 15

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** -



„Coral Methane“

Foto (2009): Internet: tge.marine.com

Stand 2009



