

# Conrad

LR-Nr. (seit 1970; seit 1987 IMO-Nr.): 6814013

Heckfänger/ Fischfabrikschiff

Bauwerft: Schiffbau-Gesellschaft „Unterweser“ AG, Bremerhaven

Bau-Nr. 463

Stapellauf: 05.03.1968; Ablieferung: 30.05.1968

**1968** Abgeliefert an Norddeutsche Hochseefischerei AG, Bremerhaven;  
KR.: - ; „Conrad“; Bremerhaven - Bundesrepublik Deutschland

**Abmessungen:** BRT: 1.572; NRT: 581; Tragfähigkeit: 1.532 t  
L.ü.A.: 83,31 m; L.zw.d.L.: 74,00 m; Br.a.Spt.: 13,60 m;  
Tfg.: 4,80 m; Seitenhöhe: 8,20/ 5,60 – 5,90 m (Ober-/ II. Deck)

**Rauminhalt:** 900,0 m<sup>3</sup> Tiefkühlraum; 300,0 m<sup>3</sup> Fischmehlraum; 100,0 m<sup>3</sup>  
Reservefischmehlraum; 67,0 m<sup>3</sup> Tran

**Container:** -

**Antriebsanlage:** 1 Klöckner-Humboldt- Deutz Dieselmotor, Viertakt, 12 Zylinder,  
einfachwirkend, V-Form; Typ RBV 12 M 350; 2.208 kW; 350 U/min;  
1 Verstellpropeller; 180 U/min; 15,7 kn

**Sondereinrichtungen:** 1 Kurrleinenwinde; 1 Fischmehlwanne, Kapazität 30,0 – 35,0 t  
Rohfisch/ Tag

**Kräne:** -

**Ladebäume:** 2 – 1,5 t

**Luken:** 2 – 4,19 m X 1,60 m; 1 – 2,67 m x 1,60 m

**Besatzung:** 54 + 2 Reserve

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Neufundland.“ (Bau-Nr. 462)

**1969** Hochseefischerei FMS „Conrad“ Norddeutsche Hochseefischerei AG & Co. KG,  
(90 % Industrie-Beteiligungsgesellschaft Nord mbh Entwicklungsgesellschaft für  
Wirtschaft und Handel KG, Bad Oldesloe), Bremerhaven; KR.: Norddeutsche  
Hochseefischerei AG, Bremerhaven; „Conrad“;  
Bremerhaven - Bundesrepublik Deutschland

**1970** Hochseefischerei FMS „Conrad“ Norddeutsche Hochseefischerei AG & Co. KG,  
Bremerhaven (90 % Industrie-Beteiligungsgesellschaft Nord mbh Entwicklungs-  
gesellschaft für Wirtschaft und Handel KG, Bad Oldesloe), Bremerhaven;  
Charterer: „Nordsee“ Deutsche Hochseefischerei GmbH, Bremerhaven;  
„Kassel“; Bremerhaven - Bundesrepublik Deutschland

**1975** „Nordsee“ Deutsche Hochseefischerei GmbH, Bremerhaven; KR.: - ;  
„Kassel“; Bremerhaven - Bundesrepublik Deutschland

**1976** Sea Harvest Corp. (Pty.) Ltd., Saldanha; Mgr.: - ; „Storesse“;  
Kapstadt - Südafrika

**1976** Irvin & Johnson Ltd., Kapstadt; Mgr.: - ; „Storesse“; Kapstadt - Südafrika

**1977** Am 21. Februar in Kapstadt während Reparaturarbeiten in einem Trockendock  
durch ein Feuer schwer beschädigt worden.

**1983** Neue Vermessung; danach:  
BRT: 1.425; NRT: 581

**1987** Neptune Trawlers Ltd., George Town; Mgr.: - ; „Storesse“;  
George Town - Cayman Islands (Großbritannien)

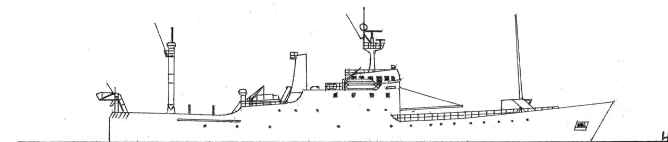
**1990** Neue Vermessung; danach:  
BRT: 1.572; NRT: 588

**1991** Neptune Trawlers Ltd., George Town; Mgr.: Juno Management Services S.A.M. ,  
Monte Carlo, Monaco; „Storesse“;  
George Town - Cayman Islands (Großbritannien)

**1997** Irvin & Johnson Ltd., Kapstadt; Mgr.: - ; „Storesse“; Kapstadt - Südafrika

**1999** South African Defence Force – Navy, Kapstadt; Mgr.: - ; „Storesse“;  
Kapstadt - Südafrika

**1999** Von der South African Defence Force – Navy als Zielschiff versenkt.



„Conrad“ (M 1 : 1.250)