

Concem
LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): -
Antriebsloser Betonproduktionsleichter
Bauwerft: Framnaes Mek. Verksted, Sandefjord
Bau-Nr. -
Ablieferung: 1983

1983 Bau unter Verwendung des Mittel- und Vorschiffes des Massengutfrachters „**Escape**“ ex „**Universe Glory**“ ex „**Dimitris E.**“ ex „**Belblue**“ (LR-Nr. 6810756; Bauwerft Bremer Vulkan, Schiffbau & Maschinenfabrik, Bremen-Vegesack; Bau-Nr. 935; Abl.1968). Das Rumpfteil wurde mit einem flachen Heck versehen. Das Hinterschiff der „Escape“ ist 1983 durch die AG „Weser“, Werk Seebeck, Bremerhaven, mit dem Mittel- und Vorschiff des durch ein Feuer im Maschinenraum beschädigten Chemikaliertankers „Essi Silje“ (LR-Nr. 6819025) zusammengebaut worden.

1985 Am 04.November wegen mangelnder Stabilität gekentert und kieloben schwimmen geblieben; anschließend im flachen Wasser auf Grund gesetzt. 12 Überlebende der 22 an Bord befindlichen Personen.

1986 Im April im Nedstrandsfjorden bei Stavanger versenkt worden

1983 Abgeliefert an P/R Concem, Oslo; Mgr.: S. Brusletto, Oslo; „**Concem**“; Oslo - Norwegen

Abmessungen: BRT: 4.442; NRT: 1.713; Tragfähigkeit: 8.948 t;
L.ü.A.: 86,45 m; L.zw.d.L.: ~ 86,00 m; Br.a.Spt.: 20,57 m;
Tfg.: k.A. m; Seitenhöhe: 12,19 m (Oberdeck)

Rauminhalt: k.A.

Container: -

Antriebsanlage: keine

Sondereinrichtungen: Anlagen zur Herstellung von Beton

Kräne: -

Ladebäume: -

Luken: k.A.

Besatzung: bis 22

Passagiere: -

Schwesterschiffe:

~ **1985** P/R Conlift, Oslo; Mgr.: - ; „**Concem**“; Oslo - Norwegen

1984/85 Eingesetzt im Gansfjord bei Stavanger, Norwegen, beim Bau der Offshore-Ölförderplattform „Gullfaks B“

1985 Im September Einbau einer ~ 10,0 m hohen Betonmischanlage auf dem Oberdeck