

Columbus Canada
 LR-Nr. (seit 1987 IMO-Nr.): 7228285
 Containerschiff
 Bauwerft: Orenstein & Koppel AG, Lübeck
 Bau-Nr. 690
 Stapellauf: 22.09.1972; Ablieferung: 17.03.1973

- | | |
|--|--|
| <p>1970 Ende des Jahres zusammen mit einem Schwesterschiff (Bau-Nr. 689) als Semicontainerschiff in Auftrag gegeben</p> <p>1972 E. Willner GmbH Cosima Reederei KG m.s. „Walküre“, Unterföhring; KR: Cosima-Poseidon Schiffahrts GmbH, Hamburg; Stapellauf als „Walküre“; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland</p> <p>1972//3 Fertigstellung als Containerschiff; U.a. wurden folgende Arbeiten ausgeführt: Einbau von Containerstaugerüsten; Einbau von Kühleinrichtungen für Container mit einem Temperaturbereich + 6°C - -21°C</p> <p>1973 Abgeliefert an E. Willner GmbH Cosima Reederei KG m.s. „Walküre“, Unterföhring; KR: Cosima-Poseidon Schiffahrts GmbH, Hamburg; “Columbus Canada”; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland</p> <p>Volldecker: BRT: 8.352; NRT: 5.719; Tragfähigkeit: 12.478 t Abmessungen: L.ü.A.: 143,84 m; L.zw.d.L.: 134,00 m; Br.a.Spt.: 21,50 m; Tfg.: 8,32 m; Seitenhöhe: 11,10/ 7,70 m (Ober- /II. Deck) Rauminhalt: 17.892,1 m³ Schüttgut; 16.778,7 m³ Stückgut Container: 384 TEU einschl. 132 Kühlcontainer Antriebsanlage: 1 Blohm & Voss – S.E.M.T.Pielstick Dieselmotor, Viertakt, 18 Zylinder, einfachwirkend, V-Form; Typ 18 PC 2 V; 7.088 kW; 520 U/min; 1 Propeller; 150 U/min; 18,0/ 18,3 kn (7.088 kW; 8,32/ 7,07 m Tfg.).</p> <p>Sondereinrichtungen: - Kräne: - Ladebäume: 2 – 35,0 t (System Stülcken; zwischen den Ladepfosten durchschwenkbar); 1 -22,0 t; 6 – 10,0/ 5,0 t Luken: 1 – 2 x 32,25 m x 8,00 m; 1 – 2 x 12,75 m x 8,00 m; 1 – 12,75 m x 10,90 m; 1 – 12,60 m x 8,10 m Besatzung: 30 Passagiere: - Schwesterschiffe: ~ „Edith Howaldt Russ“ (Bau-Nr. 688); „Rheingold“ (Bau-Nr. 689)</p> <p>1979 E. Willner GmbH Cosima Reederei KG m.s. „Rheingold“, Unterföhring; KR: C. F. Ahrenkiel, Hamburg; “Bavaria Trieste”; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland</p> | <p>1980 Coronado Schiffahrts GmbH & Co. Cosima Reederei KG m.s. „Walküre“, Unterföhring; KR: C. F. Ahrenkiel, Hamburg; “Walküre”; Hamburg - Panama</p> <p>1981 Coronado Schiffahrts GmbH & Co. Cosima Reederei KG m.s. „Rheingold“, Unterföhring; KR: C. F. Ahrenkiel, Hamburg; “Devon”; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland</p> <p>1984 Coronado Schiffahrts GmbH & Co. Cosima Reederei KG m.s. „Rheingold“, Unterföhring; KR: C. F. Ahrenkiel, Hamburg; “Walküre”; Hamburg - Bundesrepublik Deutschland</p> <p>1984 Okt. Cresswell Navigation Inc., Monrovia; Mgr.: Shipping Management S.A.M. (V-Ships), Monte Carlo, Monaco; “Marina Sky”; Monrovia - Liberia</p> <p>1984 Dez. Midship Ltd., Gibraltar; Mgr.: Shipping Management S.A.M. (V-Ships), Monte Carlo, Monaco; “Fremantle Express”; Gibraltar - Gibraltar (Großbritannien)</p> <p>1990 Midship Ltd., Gibraltar; Mgr.: V. Ships (UK) Ltd., Southampton, Großbritannien; “Fremantle Express”; Gibraltar - Gibraltar (Großbritannien)</p> <p>1990 Midship Ltd., Gibraltar; Mgr.: V-Ships (UK) Ltd., Southampton, Großbritannien; “Marina Sky”; Gibraltar - Gibraltar (Großbritannien)</p> <p>1990 Milky Way Shipping Inc., Panama; Mgr.: Neptune Shipmanagement Services (Pte.) Ltd., Singapur; “Lorcon Luzon”; Panama - Panama</p> <p>1992 Milky Way Shipping Inc., Panama; Mgr.: Lorenzo Shipping Co., Cebu City, Philippinen; “Lorcon Luzon”; Panama - Panama</p> <p>1991 Neue Vermessung; danach: <u>Volldecker</u>: BRZ: 7.936; NRZ: 5.704</p> <p>1996 Neue Vermessung; danach: <u>Volldecker</u>: BRZ: 8.588; NRZ: 5.175</p> |
|--|--|

2000 Neptune Shipmanagement Services (Pte.) Ltd., Singapur; Mgr.: - ; „Lorcon Luzon“; Manila - Philippinen

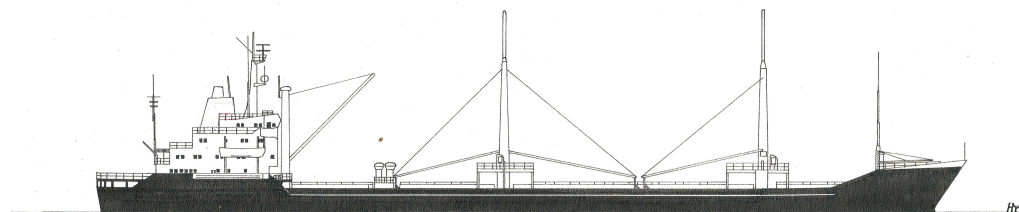
2001 Lorenzo Shipping Co., Manila; Mgr.: - ; „Lorcon Luzon“; Manila - Philippinen



„Lorcon Luzon“ Foto (n. 1992, v. 2007): R. Smith; shipspotting.com; 27.12.2012

2008 Aden Scrap Trading LLC, Sharjah, Vereinigte Arabische Emirate; Mgr.: - ; „Lorcon Luzon“; Nuku'alofa - Tonga

2009 Verkauft zum Abbruch an Gohilwad Ship Breakers, Alang, Indien.
Ankunft vor Alang im Oktober



„Columbus Canada“ (M 1 : 1.250)

