

# Clean Power

IMO-Nr.: 9315692

LNG-Tanker

Bauwerft: Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Werft Ulsan, Ulsan

Bau-Nr. 1719

Aufschwimmen: 01.05.2006; Ablieferung: 07.2007

**2004** Am 01. März 2004 In Auftrag gegeben

**2007** Abgeliefert an Lance Shipping S.A. (Dynacon Shipping Group {G. Procopiou, Athen}), Majuro; Mgr.: Dynagas Ltd., Piräus, Griechenland; Charterer: - ; „Clean Power“; Majuro - Marshall Islands (USA)

**Abmessungen:** BRZ: 100.244; NRZ: 30.073; Tragfähigkeit: 84.682/ 74.163 t; L.ü.A.: 288,20; L.zw.d.L.: ~ 281,30 m; Br.a.Spt.: 44,20 m; Tiefgang: 12,35/ 11,15 (max./ Entwurf) m; S.-H.: ~ 33,00/ 26,50 m (Trunk-/ Hauptdeck)

**Tankinhalt:** 149.735,0 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 165°C)

**Antriebsanlage:** 1 Getriebedampfturbine; Kawasaki Heavy Industries; 2 Wasserrohrkessel; Gas-/Ölfeuerung; Kawasaki Heavy Industries; 28.700 kW; 1 Propeller; 88 U/min; 19,5 kn

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller; Lloyds Ice Class Notation 1 A

**Ladebäume:** -

**Kräne:** -

**Luken:** -

**Tanks:** 4 (Membrantanks; System Gaztransport – Technigaz, Mark III; max. 0,25 bar; max. 0,5 t/m<sup>3</sup>; - 163°C; Tankwandung en 9% Ni-Stahl; Dicke 1,2 mm; Wärmedämmung 270 mm Polyurethanschaum mit integrierter 2. Barriere aus dünnem Aluminium zwischen Glasfasermatten [TRIPLEX] )

**Besatzung:** 40

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** „Clean Force“ (Bau-Nr. 1734); „Clean Energy“ (Bau-Nr. 1748)

**2009** Lance Shipping S.A. (Dynacon Shipping Group {G. Procopiou, Athen}), Majuro; Mgr.: Dynagas Ltd., Piräus; Charterer: Gazprom Marketing & Trading, Moskau, Rußland; „Clean Power“; Majuro - Marshall Islands (USA)

**2011** Lance Shipping S.A. (Dynacon Shipping Group {G. Procopiou, Athen}), Majuro; Mgr.: Dynagas Ltd., Piräus; Charterer: - ; „Clean Power“; Majuro - Marshall Islands (USA)



„Clean Power“

Foto (2007); Internet; Dynagas

**2012** Lance Shipping S.A. (Dynacon Shipping Group {G. Procopiou, Athen}), Majuro; Mgr.: Dynagas Ltd., Piräus; Charterer (ab Herbst für 5 Jahre): Gazprom Marketing & Trading, Moskau, Rußland; „Ob River“; Majuro - Marshall Islands (USA)

**2012** Im Oktober Durchführung der ersten Reise eines LNG-Tankers durch den „Nördlichen Seeweg“ von Japan nach Hammerfest, Norwegen, um an der LNG-Verflüssigungsanlage „Snöhvit“ LNG für Montoir, Frankreich, zu übernehmen. Beginn der Reise am 29. September in Mizushima, mit Zwischenstop in Südkorea zur Übernahme von Bunkeröl. Passage des eigentlichen Teils des „Nördlichen Seeweg“ in 6 Tagen. Ankunft in Montoir am 27. Oktober. Im November Rückreise durch den „Nördlichen Seeweg“ mit einer an der LNG-Verflüssigungsanlage „Snöhvit“ übernommenen und für einen japanischen Abnehmer bestimmten LNG-Ladung

Stand 2012