

Claus Horn

LR-Nr. (seit 1970): 5075725

Kühlschiff

Bauwerft: Schlichting-Werft Schlichting & Co., Lübeck-Travemünde

Bau-Nr. 1297

Stapellauf: 04.09.1958; Ablieferung: 06.11.1958

1957 Ende des Jahres als Nachbau eines früher erteilten Auftrags (Bau-Nr. 1275) in Auftrag gegeben

1958 Abgeliefert an Heinrich Christian Horn, Glücksburg; KR.: Heinrich C. Horn, Hamburg; „**Claus Horn**“; Glücksburg - Bundesrepublik Deutschland

Volldecker: BRT: 1.032; NRT: 595; Tragfähigkeit: 1.308 t;
Schutzdecker: BRT: 618; NRT: 239; Tragfähigkeit: 825 t;
Abmessungen: L.ü.A.: 66,10 m; L.zw.d.L.: 59,51 m; Br.a.Spt.: 9,90 m;
Tfg.: 4,35/ 3,62 m (Voll-/Schutzdecker);
Seitenhöhe: 5,77/ 3,63 m (Ober- /II. Deck)
Rauminhalt: 1.348,2 m³ Kühlgut (brutto); 1.326,5 m³ Kühlgut (o. Grätinge)
Container: -
Antriebsanlage: 1 Klöckner-Humboldt-Deutz Dieselmotor, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend; Typ RBV 8 M 545; 736 kW; 380 U/min; 1 Propeller; 380 U/min; 12,0 kn
Sondereinrichtungen: Kühlanlagen für eine Laderaumtemperatur bis – 20°
Kräne: -
Ladebäume: 4 – 3,0 t
Luken: 2 – 6,92 m x 3,62 m
Besatzung: 17
Passagiere: -
Schwesterschiffe: „Waldtraut Horn“ (Bau-Nr. 1275)

1959 Heinrich Christian Horn, Glücksburg; KR.: Reederei Heinrich Horn, Hamburg; „**Claus Horn**“; Glücksburg -Bundesrepublik Deutschland

1965 Heinrich Christian Horn, Glücksburg;KR.: Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft Eggert & Amsinck, Hamburg; „**Claus Horn**“; Glücksburg -Bundesrepublik Deutschland

1967 Am 15. Juli in Bremerhaven durch ein Feuer in den Mannschaftsunterkünften schwer beschädigt worden; ein Mitglied der Besatzung kam ums Leben. Reparatur durch M. Sieghold, Schiffswerft und Maschinenfabrik, Bremerhaven

1967 Northcape Reefer Corp., Monrovia; Mgr.: - ; „**Northcape**“; Monrovia - Liber

v. 1970 Northcape Reefer Corp., Piräus; Mgr.: - ; „**Northcape**“; Piräus - Griechenland

1970 Constantine S. Haikias, Piräus; Mgr.: - ; „**Aretousa**“; Piräus - Griechenland

1973 North Cape Reefer Corp., Piräus; Mgr.: - ; „**Aretousa**“; Piräus - Griechenland

1977 Argyrios A. Theocharis & Co., Piräus; Mgr.: - ; „**Aretousa**“; Piräus - Griechenland

1978 Argyrios & George Theocharis, Piräus; Mgr.: - ; „**Aretousa**“; Piräus - Griechenland

1981 Neue Vermessung; danach:
BRT: 612; NRT: 247

1984 Am 20. April im Mittelmeer während der Reise Piräus, Griechenland – Cartagena, Spanien auf 37° 33' N 00° 25' W (13,0 Sm südlich v on Cabo del Agua) nach Ausbruch eines Feuers von der 7 Personen umfassenden Besatzung aufgegeben und verlassen. Die Besatzung wird von einem amerikanischen Hubschrauber aufgenommen.
Am 21. April ca. 13,0 Sm vor Cap Tinoso, Spanien, als Schifffahrtshindernis von dem spanischen Zerstörer „Almirante Valdes“ durch Geschützfeuer auf 1.700 m Wassertiefe versenkt.

