

Chateaugay

LR-Nr. (seit ~ 1970): 5069154

Erz-/ Ölschiff

Bauwerft: Fairfield Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Glasgow

Bau-Nr. 764

Stapellauf: 20.01.1954; Ablieferung: 06.1954

1954 Abgeliefert an Skibs A/S Orenor, Oslo; Mgr: Görissen & Klaveness A/S, Oslo;
"Chateaugay"; Oslo - Norwegen

BRT: 18.019; NRT: 11.020; Tragfähigkeit: 24.242 t (Erzfahrt);
~ 21.200 t (Ölfahrt)

Abmessungen: L.ü.A.: 194,46 m; L.zw.d.L.: 183,77 m; Br.a.Spt.: 24,38 m;
Tfg.: 9,33 m (Erzfahrt); ~ 8,20 m (Ölfahrt);
Seitenhöhe: 13,11 m (Oberdeck)

Rauminhalt: 11.655,4 m³ Erz; 22.808,0 m³ Öl(100 %); 175,8 m³ Kühlladung

Container: -

Antriebsanlage: 1 Getriebedampfturbine; Fairfield Shipbuilding & Engineering Co. Ltd.;
2 Wasserrohrkessel; 45,8 bar; Heizfläche je 658,8 m²; 6.900 kW;
1 Propeller; 15,0 kn.

Sondereinrichtungen: -

Kräne: -

Ladebäume: 4 – 5,0 t

Luken: 8 - 8,92 m x 10,59 m

Tanks: 17

Besatzung:

Passagiere: 12

Schwesterschiffe: „Moisie Bay“ (Bau-Nr. 765)

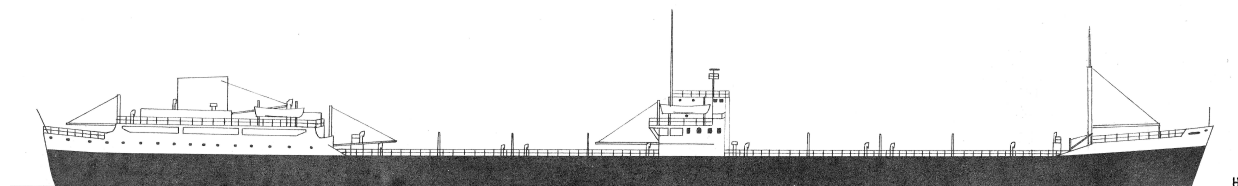
~ „Bomi Hills“ (Bau-754) „Enduro“ (Bau-Nr. 755);

1958 Skibs A/S Orenor, Oslo; Mgr: T. Klaveness, Oslo; "Chateaugay";
Oslo – Norwegen

1969 Tankore Corp., Monrovia; Mgr: - ; „Santander“; Monrovia - Liberia

v. 1969 Neue Vermessung; danach:
BRT: 17.364; NRT: 10.797

1972 Verkauft zum Abbruch an Aguilar y Peris, Alicante, Spanien
Ankunft in Alicante am 08. Juni; Beginn des Abbruchs im Juli



„Chateaugay“ (M 1 : 1.250)