

# Castillo de Santisteban

IMO-Nr.: 9433717

LNG-Tanker

Bauwerft: STX Offshore & Shipbuilding Co. Ltd., Jinhae

Bau-Nr. 3008

Stapellauf: 2009 ; Fertigstellung : 08.08.2010

**2007** Am 22.02.2007 in Auftrag gegeben

**2010** Abgeliefert an Santander Lease S.A., Madrid, Spanien; Mgr.: Empresa Naviera Elcano S.A, Madrid; Charterer: Stream Repsol-Gas Natural LNG SL (50 % Repsol YPF; 50 % Gas Natural SDG, Barcelona); Madrid; „Castillo de Santisteban“; Valletta - Malta

**Abmessungen:** BRZ: 111.665; NRZ: ~ 34.800; Tragfähigkeit: 95.138 t;  
L.ü.A.: 299,90 m; L.zw.d.L.: m; Br.a.Spt.: 45,80 m; Tiefgang.:  
11,30 m; S.-H.: 26,00 m (Hauptdeck)

**Tankinhalt:** 173.410,0 m<sup>3</sup> LNG (100 %; - 163°C)

**Antriebsanlage:** 5 MAN Dieselmotoren, Viertakt, 8 Zylinder, einfachwirkend;  
Typ 8 L 51/60 DF; je 8.000 kW; 514 U/min; Öl-/Erdgas als Brennstoff  
5 Generatoren, 60 Hz; 2 Elektromotoren; je 13.320 kW; U/min  
26.640 kW; 1 Propeller; U/min; 19,5 kn

**Sondereinrichtungen:** 1 Bugquerstrahlpropeller

**Ladebäume:**

**Kräne:** -

**Luken:** -

**Tanks:** 4 (Membrantanks, System Gaz Transport – Technigaz, No. 96 E-2; max. 0,25 bar;  
- 163°C; Tankwandungen [1. und 2. Barriere] aus 3 6 % Ni-Stahl [INVAR],  
Dicke 0,7 mm, Wärmedämmung aus 2 Lagen mit Perlite gefüllten Sperrholzboxen;  
Dicke jeder Lage bis zu 300 mm)

**Besatzung:**

**Passagiere:** -

**Schwesterschiffe:** -



„Castillo de Santisteban“

Foto (201): Internet; Elcano